

УЛАА АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.  
ULAA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УЛАА АРХАНГЕЛЬСК/Талаги  
ULAA ARKHANGELSK/Talagi

УЛАА АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.  
ULAA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	64 36 01с 040 43 00в. В центре ВПП 64 36 01N 040 43 00E. In the centre of RWY
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	6 км СВ г. Архангельск 6 km NE of Arkhangelsk
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	19.0 м/14°C 19.0 m/14°C
4.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	15.0°В 15.0°E
5.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	ОАО «Аэропорт Архангельск», Россия, 163053, г. Архангельск, аэропорт Талаги, 8 Open joint stock company "Arkhangelsk Airport", 8, Talagi Airport, Arkhangelsk, 163053, Russia Тел./Tel: (8182) 63-11-72, 63-13-02 Факс/Фак: (8182) 63-16-11 AFS: УЛААТЛДУ ULAATLDU
6.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
7.	Примечания Remarks	Координаты опубликованы в системе координат PZ-90.02 The coordinates are published in PZ-90.02 coordinate system

УЛАА АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.  
ULAA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 0430-1330; СБ, ВС, празд; не работает MON-FRI: 0430-1330; SAT, SUN, HOL: U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	0500-1300
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	Медицинская/Health: 0300-1800 Санитарная/Sanitation: 0330-1730
4.	Бюро САИ AIS Briefing Office	0200-1800
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	нет NIL
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	к/с H24
7.	ОВД ATS	к/с H24
8.	Заправка топливом Fuelling	0300-1800
9.	Обслуживание Handling	0300-1800
10.	Безопасность Security	0300-1800
11.	Противообледенение De-icing	0300-1800
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: 0300-1800 AD OPR HR: 0300-1800 2. Тм = UTC+4час. LT = UTC+4HR

**УЛАА**      **АД 2.4**    **СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**  
**ULAA**      **AD 2.4**    **HANDLING SERVICES AND FACILITIES.**

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Современные средства обработки грузов весом до 5 тонн. Modern facilities for handling of cargo up to 5 tons.
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1/МС-8П, МС-20 TS-1 (equivalent Jet A-1)/MS-8P, MS-20
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются, ограничений нет. AVBL, without limitation.
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются. AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Мелкий ремонт в АТБ. Minor repairs at aircraft repair base.
7.	Примечания Remarks	нет NIL

**УЛАА**      **АД 2.5**      **СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.**  
**ULAA**      **AD 2.5**      **PASSENGER FACILITIES.**

1.	Гостиницы Hotels	Гостиница в аэропорту Airport Hotel
2.	Рестораны Restaurants	нет NIL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси. Buses, taxis.
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэровокзале, больницы в г. Архангельск. Aid post at Airport Terminal, hospitals in Arkhangelsk.
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	нет NIL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

**УЛАА**      **АД 2.6**      **АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.**  
**ULAA**      **AD 2.6**      **RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.**

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	к/с, кат. 7 H24, CAT 7
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеется AVBL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

**УЛАА**      **АД 2.7**      **СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.**  
**ULAA**      **AD 2.7**      **SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.**

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется. AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD 1.2 See AD 1.2
3.	Примечания Remarks	нет NIL

**УЛАА АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.**  
**ULAA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.**

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон/Apron: МС/Stands: 1-4 – асфальтобетон/Asphalt-Concrete PCN 36/R/C/X/U 5-14, 17-24 – асфальтобетон/Asphalt-Concrete PCN 21/R/C/X/U 15, 16 – асфальтобетон/Asphalt-Concrete PCN 27/R/C/X/U 25-28 – асфальтобетон/Asphalt-Concrete PCN 32/R/C/X/U
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: A1, A6 – 16 м, бетон/Concrete, PCN 44/R/C/X/T A, A3 – 14 м, бетон/Concrete, PCN 44/R/C/X/T A4 – 18 м, бетон/Concrete, PCN 44/R/C/X/T A7 – 14 м, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 27/R/C/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера ACL location and elevation	На ВПП On RWY
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	нет NIL
5.	Примечания Remarks	нет NIL

**УЛАА АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ**  
**МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**  
**ULAA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance signs boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	нет NIL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УЛАА АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.  
ULAA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
26/Подх/АРСН 08/Взл/ТКОФ	Антенна Antenna	39 м *	64 35 41.1N 040 50 02.2E	Мачта Mast	147 м *	64 32 19.0N 040 31 05.7E	* - маркировано * - marked/LGTD
	Антенна Antenna	23 м *	64 35 51.0N 040 45 58.9E	Мачта Mast	48 м *	64 35 48.1N 040 42 37.8E	
	Лес Forest	29 м	A 360°-110° S 2.5 km	Мачта Mast	59 м *	64 35 47.8N 040 42 35.4E	
	08/Подх/АРСН 26/Взл/ТКОФ	Антенна Antenna	23 м *	64 36 23.1N 040 35 04.5E	Мачта Mast	55 м *	
				Антенна Antenna	43 м *	64 35 46.5N 040 42 44.7E	
				Мачта Mast	136 м *	64 34 15.6N 040 36 50.4E	
				Телемачта TV Mast	173 м *	64 32 46.7N 040 30 55.7E	
				Ангар Hangar	56 м *	64 35 48.3N 040 41 55.3E	
				Труба Chimney	175 м *	64 34 29.4N 040 34 24.0E	
				Труба Chimney	87 м *	64 35 30.1N 040 33 22.1E	
				Труба Chimney	32 м *	64 36 26.0N 040 41 01.9E	
				Лес Forest	29 м	A 360°-110° S 2.5 km	
				Телемачта TV Mast	229 м *	64 26 56.9N 040 36 22.8E	
				Мачта Mast	139 м *	64 34 15.5N 040 37 00.9E	

УЛАА АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.  
ULAA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Архангельск/Талаги Arkhangelsk/Talagi
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service and MET Office outside hours	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	Архангельск 9, 24 часа Arkhangelsk 9, 24 HR
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast. Interval of issuance	TREND 1 час TREND 1 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация. Personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation and language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам, рус., англ. Charts, AD forecasts text, RUS, ENG
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	S, U <sub>85</sub> -U <sub>20</sub> , P <sub>85</sub> -P <sub>20</sub> , SWH, SWM, SWL, T
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	МПЛ WXR
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Архангельск - Подход, Вышка, РДЦ Arkhangelsk - APP, TWR, ACC
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

**УЛАА** **АД 2.12** **ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.**  
**ULAA** **AD 2.12** **RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.**

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способ- ность (PCN), по- крытие ВПП и КПТ	Координаты поро- га ВПП	Превышение порогов, наи- высшей точки зоны призем- ления ВПП, оборудованных для точного захода
RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY	THR coordinates	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
08	096°29' 081°00'	2500x44	PCN 44/R/C/X/T Бетон/Concrete	64 36 05.51N 040 41 26.04E	THR 10.0 m
26	276°29' 261°00'	2500x44	PCN 44/R/C/X/T Бетон/Concrete	64 35 56.38N 040 44 33.05E	THR 15.0 m
Уклон ВПП и КПТ	КПТ (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY and SWY	Stopway (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	нет/NIL	400x150	2800x300	нет/NIL	нет/NIL
See AOC type A	нет/NIL	400x150	2800x300	нет/NIL	нет/NIL

**УЛАА** **АД 2.13** **ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.**  
**ULAA** **AD 2.13** **DECLARED DISTANCES.**

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
08	2500	2900	2500	2500	нет/NIL
26	2500	2900	2500	2500	нет/NIL

**УЛАА** **АД 2.14** **ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.**  
**ULAA** **AD 2.14** **APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.**

Обозна- чение ВПП	Тип, про- тяженность и сила света огней приближе- ния	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протя- женность огней зоны призем- ления	Протяжен- ность, интер- валы уста- новки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяжен- ность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничи- тельных огней ВПП и фланго- вых гори- зонтов	Протя- женность и цвет огней концевой полосы торможения	Примеча- ния
RWY designa- tor	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY centre line LGT length, spac- ing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (m) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	HIALS CAT I 900 m	зеленые green —	PAPI слева/left 2°40'	нет NIL	нет NIL	2500m, 60m 1900m white last 600m yellow, HIRL	красные red —	нет NIL	нет NIL
26	HIALS CAT I 900 m	зеленые green —	PAPI слева/left 2°40'	нет NIL	нет NIL	2500m, 60m 1900m white last 600m yellow, HIRL	красные red —	нет NIL	нет NIL

**УЛАА АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.**  
**ULAA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.**

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	См. карту АД See AD Chart
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на всех РД, осевые: нет Edge: all TWY, centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/ 15 сек. Secondary power supply to all lighting at AD/ 15sec.
5.	Примечания Remarks	На участках РД А между РД А1 и РД А2, РД А4 и РД А6 с южной стороны боковые рулежные огни отсутствуют TWY edge lights are absent on S side of A/Main TWY between TWY A1 and TWY A2, TWY A4 and TWY A6

**УЛАА АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.**  
**ULAA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.**

1.	Координаты TLOF и порога FATO Coordinates TLOF and THR of FATO	На ВПП в районе РД А4 On RWY near TWY A4
2.	Превышение TLOF/FATO elevation	19.0 м 19.0 m
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность, маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	нет NIL
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	нет NIL
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

**УЛАА АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.**  
**ULAA AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.**

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Архангельск/Талаги диспетчерский район/Arkhangelsk/Talagi CTA Окружность радиусом 100км с центром/A circle radius of 100km centred at 64 36 00N 040 43 06E Архангельск/Талаги диспетчерская зона 1/Arkhangelsk/Talagi CTR 1 Окружность радиусом 50км с центром/A circle radius of 50km centred at 64 36 00N 040 43 06E, исключая сектор/except of sector 64 33 00N 040 31 00E - 64 19 36N 041 32 41E, далее по дуге по часовой стрелке радиусом 50км с центром/then clockwise by arc of circle radius of 50km centred at 64 36 00N 040 43 06E до/to 64 32 14N 039 41 08E - 64 33 00N 040 31 00E Архангельск/Талаги диспетчерская зона 2/Arkhangelsk/Talagi CTR 2 64 33 00N 040 31 00E - 64 19 36N 041 32 41E, далее по дуге по часовой стрелке радиусом 50км с центром/then clockwise by arc of circle radius of 50km centred at 64 36 00N 040 43 06E до/to 64 32 14N 039 41 08E - 64 33 00N 040 31 00E
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Архангельск/Талаги диспетчерский район/Arkhangelsk/Talagi CTA Выше/above FL050 до/up to FL200 Архангельск/Талаги диспетчерская зона 1/Arkhangelsk/Talagi CTR 1 От земли до FL050/GND up to FL050 Архангельск/Талаги диспетчерская зона 2/Arkhangelsk/Talagi CTR 2 От земли до FL040/GND up to FL040
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс С Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Архангельск-Подход, Вышка русский, английский Arkhangelsk- APCH, TWR RUS, ENG
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(600) м (600) m
6.	Примечания Remarks	нет NIL

УЛАА АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.  
ULAA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Подход APP	Архангельск-Подход Arkhangelsk-Approach	122.0 124.0(R)	0430-1800	нет NIL
Вышка TWR	Архангельск-Вышка Arkhangelsk-Tower	121.8	к/с H24	1800-0430 выполняет функции Подхода 1800-0430 serves as Approach
АТИС ATIS	Архангельск-АТИС Arkhangelsk-ATIS	126.675	0300-1800	нет NIL

УЛАА АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.  
ULAA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	Обозначения ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установки передающей антенны Site of transmitting antenna coordinates	Превышение антенны DME Elevation of DME transmitting antenna	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7
КРМ 26 ИЛС кат. 1 (15°В) LOC 26	ИКМ	111.7	ПП	64 36 08N 040 40 25E		
ИЛС кат. 1 (15°Е) ILS CAT I (15°E)	ИКМ		НО			
ГРМ 26 GP 26		333.5	ПП НО	64 36 03N 040 44 11E		2°40' RDH 15.3 m
ДПРМ 26 LOM 26	КМ КМ	690	0200-1800	64 35 40N 040 49 59E		081°MAG/4.38 km to RWY 26
БПРМ 26 LMM 26	К К	334	0200-1800	64 35 52N 040 46 02E		081°MAG/1.19 km to RWY 26
КРМ 08 ИЛС кат. 1 (15°В) LOC 08	ИАЗ	110.3	ПП	64 35 52N 040 45 56E		
ИЛС кат. 1 (15°Е) ILS CAT I (15°E)	IAZ		НО			
ГРМ 08 GP 08		335.0	ПП НО	64 362 09N 040 41 47E		2°40' RDH 15.0 m
ДПРМ 08 LOM 08	A3 AZ	690	0200-1800	64 36 24N 040 35 03E		261°MAG/5.13 km to RWY 08
БПРМ 08 LMM 08	A A	334	0200-1800	64 36 09N 040 40 20E		261°MAG/0.890 km to RWY 08

## УЛАА АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.

### 1. Аэропортовые правила.

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой спецавтомашин. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

Руление на МС 1-4, 17-28 выполняется на тяге собственных двигателей.

Установка на МС 5-16 производится буксировкой.

Выход с МС 1-16 производится на тяге собственных двигателей.

Выход с МС 17-28 производится буксировкой.

### 2. Руление на места стоянок и с них.

Прибывающие воздушные суда рулят до указанной стоянки и устанавливаются по указанию встречающего технического состава.

Передвижением ВС по аэродрому руководит диспетчер «Вышки» на частоте 121.8 МГц. Без разрешения диспетчера «Вышка» руление и буксировка запрещаются.

### 3. Зона стоянки для небольших воздушных судов (авиация общего назначения).

Воздушные суда общего назначения заруливают на места стоянок, выделенных для них.

### 4. Зона стоянки вертолетов.

Вертолетная стоянка расположена на стыке РД А и РД А4. Размер - 35x30м. Допускается размещение вертолетов по указанию диспетчера «Вышка» на места стоянок.

### 5. Перрон. Руление в зимних условиях.

Ось руления может быть невидима из-за снега. Помощь спецмашины сопровождения может быть запрошена через диспетчера «Вышки».

### 6. Ограничения при рулении.

Для ВС 1 и 2 классов разворот на 180° на ВПП 08/26 разрешен только в уширениях в районе РД А1 и РД А6.

Для ВС В757-200 занятие/освобождение ВПП 08/26 при самостоятельном рулении выполняется по РД А4. При невозможности самостоятельного руления - буксировкой.

На перроне выдержано 2-х метровое расстояние между рулящими ВС и разметкой путей движения спецавтотранспорта.

Руление ВС Ил-76, Ту-154, Ту-134, Ил-18, Ан-12 по всем РД осуществлять на пониженной скорости, строго по оси руления. Руление ВС Ан-124, Ил-76, Ил-18, Ан-12 на тяге внутренних двигателей.

Руление по перрону между РД А3 и РД А4 ВС с размахом крыла более 32 м - запрещено.

На участке МРД от РД А5 до РД А6 ось руления смещена к югу на 9 м.

Прогрев двигателей ВС с четырьмя двигателями на РД А1 и РД А6 запрещается.

## УЛАА АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Указанные приемы разделены на две части:

1. Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе выполнения взлета и набора высоты.
2. Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе захода на посадку.

## ULAA AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.

### 1. Airport regulations.

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out under own engines power and by towing. Taxiing and towing shall be carried out according to the established marking.

Taxiing into stands 1-4, 17-28 shall be carried out under own engines power.

Parking onto stands 5-16 shall be carried out by towing.

Taxiing out of stands 1-16 shall be carried out under own engines power.

Taxiing out of stands 17-28 shall be carried out by towing.

### 2. Taxiing into and out of stands.

Arriving aircraft shall taxi to assigned stands and park onto stands according to marshaller's instructions.

Movement of aircraft about the aerodrome is monitored by Tower controller on frequency 121.8 MHz. Taxiing and towing are prohibited without Tower controller's clearance.

### 3. Parking area for small aircraft (General aviation).

General aviation aircraft shall taxi into stands designated for them.

### 4. Parking area for helicopters.

Helicopter stand is located at TWY A and TWY A4 junction. Its dimensions are 35x30 m. Helicopters parking onto aircraft stands is allowed by Tower controller's instruction.

### 5. Apron. Taxiing under winter conditions.

The taxi guide lines may be invisible because of snow. Assistance of "Follow-me" vehicle may be requested from the Tower controller.

### 6. Taxiing restrictions.

A 180° turn on RWY 08/26 for 1 and 2 class ACFT is permitted only on turn pads at TWY A1 and TWY A6.

Occupation/vacation of RWY 08/26 for B757-200 ACFT shall be carried out by taxiing under own engines power along TWY A4. When taxiing under own engines power is not possible - by towing.

Two-metre distance between taxiing aircraft and marking of routes for special motor-vehicle transport is provided on the apron.

Taxiing of Il-76, Tu-154, Tu-134, Il-18, An-12 aircraft along all TWY shall be carried out at reduced speed, with strict adherence to TWY centre line. Taxiing of An-124, Il-76, Il-18, An-12 aircraft shall be carried out under inboard engines power.

Taxiing of aircraft with a wingspan of more than 32 m on the apron between TWY A3 and TWY A4 is prohibited.

MAIN TWY centre line is displaced by 9 m to the south on the segment from TWY A5 to TWY A6.

Engines warm-up of four-engined ACFT on TWY A1 and TWY A6 is prohibited.

## ULAA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES.

The indicated procedures are divided into two parts:

1. Noise abatement procedures during take-off and climbing phase.
2. Noise abatement procedures during approach phase.



## Часть I

### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА НА ЭТАПЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ВЗЛЕТА И НАБОРА ВЫСОТЫ

#### 1. Общие положения.

Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе взлета и набора высоты выполняются экипажами всех воздушных судов.

Выполнение эксплуатационных приемов не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

Выполнение эксплуатационных приемов не производится в случае отказа на этапе взлета одного из двигателей воздушного судна.

#### 2. Ограничения.

При значении коэффициента сцепления менее 0.5 взлет производится, как правило, против ветра.

#### 3. Специальные процедуры взлета.

##### 3.1 Взлет с ВПП 26.

Экипажами ВС используются два варианта процедур взлёта и набора высоты: NADP 1 или NADP 2, причём для достижения необходимого эффекта командир ВС может использовать любой из них (ICAO Doc 8168, том I, часть V, гл.3).

##### 3.2 Взлет с ВПП 08.

При взлете с ВПП 08 ограничений нет.

## Часть II

### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА НА ЭТАПЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

#### 1. Общие положения.

1.1 Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе захода на посадку выполняются экипажами всех воздушных судов.

1.2 При наличии специальных метеорологических условий, например, при значительном ветре, при наличии кучево-дождевых облаков и т. д., в секторах подхода и захода на посадку орган ОВД по своему усмотрению или по просьбе командира корабля может отклониться от положений п. 2.1 изложенных ниже, если по причинам безопасности он считает это необходимым.

#### 2. Ограничения.

2.1 Соблюдение требуемых приемов снижения шума над пролетаемой местностью не производится:

а) если на ВПП имеется лед, слякоть, вода и коэффициент сцепления при этом равен 0.4 или меньше;

б) при метеорологических условиях, когда высота нижней границы облаков менее 150м или горизонтальная видимость менее 1800м;

в) когда боковая составляющая скорости ветра на ВПП (включая порывы) превышает 7 м/сек;

г) когда попутная составляющая скорости ветра на ВПП более 2.5 м/сек;

д) когда прогнозируется или сообщается о наличии сдвига ветра или ожидается, что неблагоприятные погодные условия (например, грозы) могут повлиять на заход и посадку воздушного судна.

## Part I

### NOISE ABATEMENT PROCEDURES DURING TAKE-OFF AND CLIMBING PHASE.

#### 1. General.

Noise abatement procedures during take-off and climbing phase shall be carried out by crews of all aircraft.

Noise abatement procedures shall not be carried out at the expense of the reduction of flight safety.

Noise abatement procedures shall not be carried out in case of one of the aircraft engines failure during take-off phase.

#### 2. Restrictions.

When the friction coefficient is less than 0.5, take-off, as a rule, shall be carried out upwind.

#### 3. Special take-off procedures.

##### 3.1 Take-off from RWY 26.

The flight crews shall apply two special take-off procedures: NADP 1 and NADP 2, and the pilot-in-command may use any of them for reaching necessary effect (ICAO Doc 8168, Volume I, Part V, Chapter 3).

##### 3.2 Take-off from RWY 08.

There are no restrictions for take-off from RWY 08.

## Part II

### NOISE ABATEMENT PROCEDURES DURING APPROACH PHASE

#### 1. General.

1.1 Noise abatement procedures during approach phase shall be carried out by crews of all aircraft.

1.2. In case of unfavourable meteorological conditions, such as considerable wind speed, cumulo-nimbus clouds etc., in arrival and approach sectors, ATS unit at its own discretion or according to the pilot-in-command request can deviate from the provisions of para 2.1 below if deemed necessary for safety reasons.

#### 2. Restrictions.

2.1 Noise abatement procedures over the overflown terrain shall not be carried out:

a) if there is ice, slush, water on RWY and friction coefficient is 0.4 or less;

b) under meteorological conditions when cloud ceiling is less than 150m or horizontal visibility is less than 1800 m;

c) when the cross-wind component on RWY (including gusts) exceeds 7 m/s;

d) when the tail-wind component on RWY exceeds 2.5 m/s;

e) when wind shear is forecasted or reported or if it is expected that unfavourable weather conditions (for example, thunder-storms) may influence the aircraft approach and landing.

AERODROME  
CHART - ICAO

ARP  
N64°36'01"  
E040°43'00"

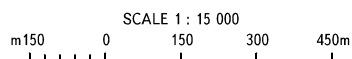
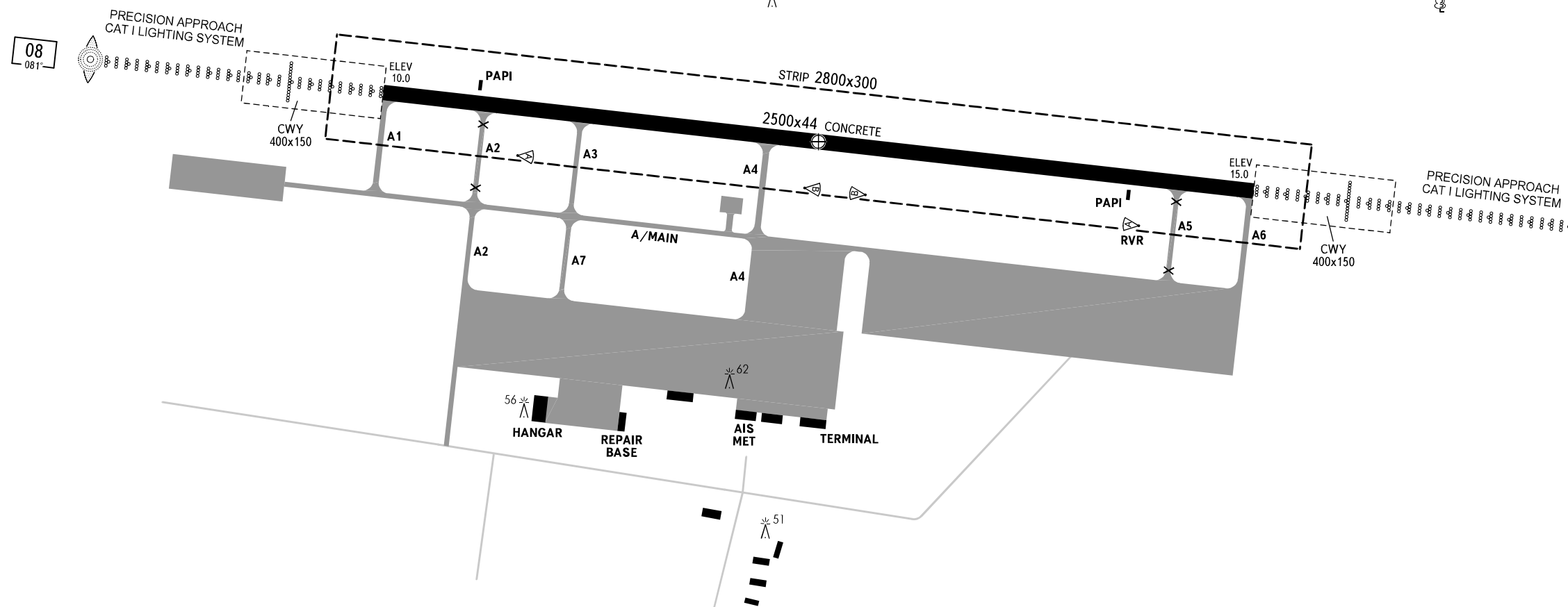
ELEV  
19.0m

TOWER 121.8

ARKHANGELSK, RUSSIA

TALAGI

PZ - 90.02 coordinates

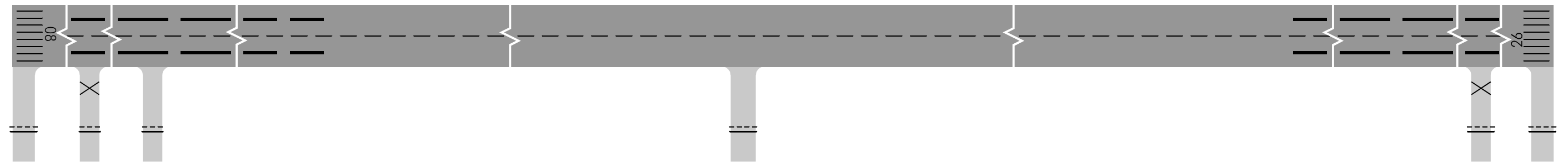


AERODROME LIGHTING	RWY	DIRECTION (TRUE)	THR	BEARING STRENGTH
Approach: RWY 08/26 HIALS	08	096°29'	N64°36'06" E040°41'26"	PCN 44 /R/C/X/T
	26	276°29'	N64°35'56" E040°44'33"	

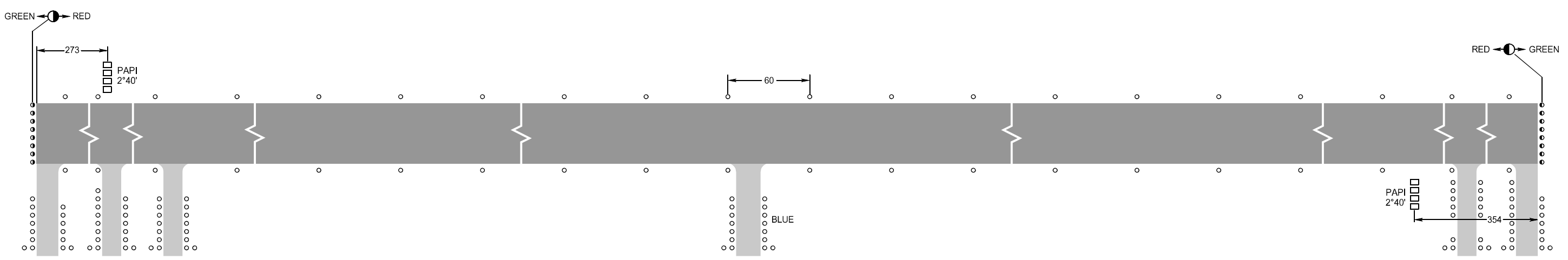
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METRES  
BEARINGS ARE MAGNETIC

CHANGE: ARP COORD, ELEV

MARKING AIDS RWY 08 / 26 AND EXIT TWY



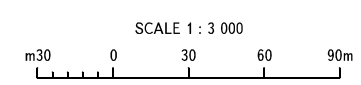
LIGHTING AIDS RWY 08 / 26 AND EXIT TWY



AERODROME LIGHTING

Runway: Edge-white last 600m yellow HIRL  
Threshold: Green

DIMENSIONS IN METRES



CHANGE: NIL

# AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO

TYPE **A** (OPERATING LIMITATIONS)

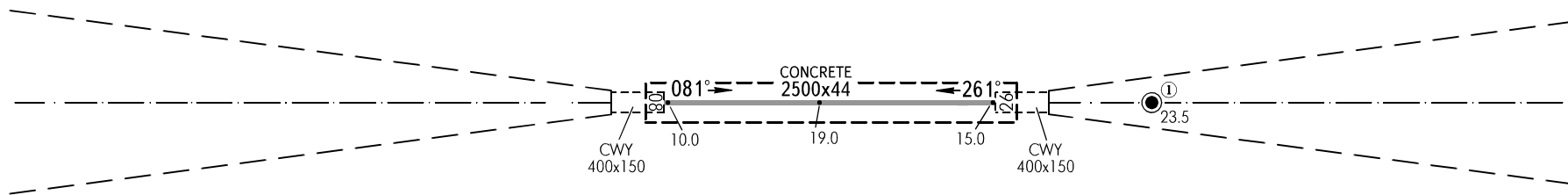
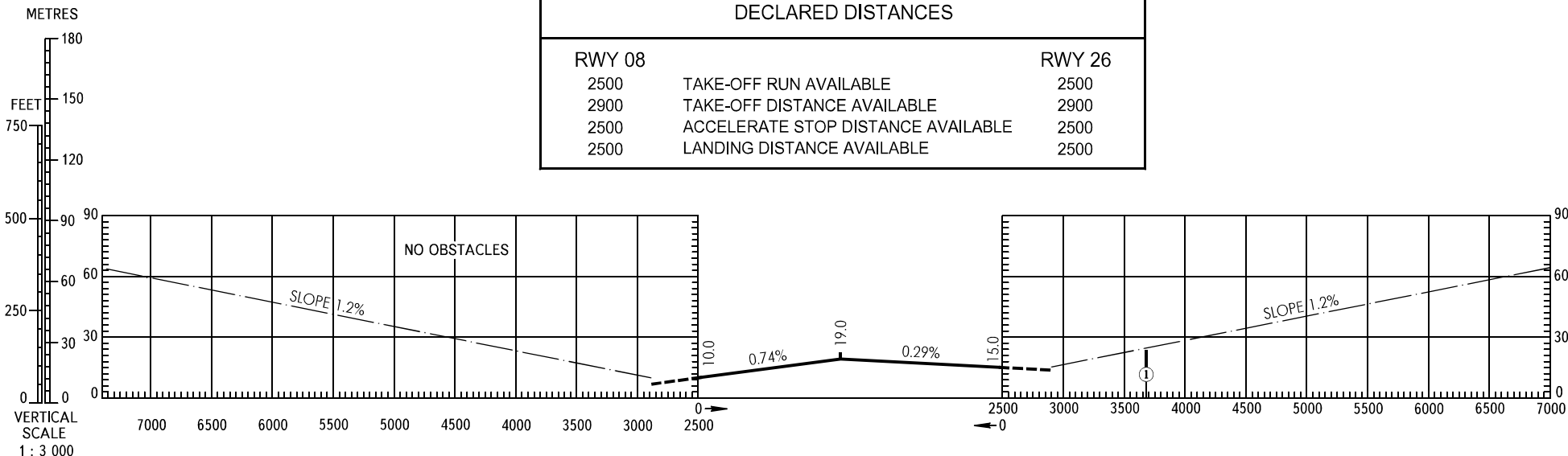
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

ARKHANGELSK, RUSSIA

TALAGI  
RWY 08/26

MAGNETIC VARIATION **15.0°E**

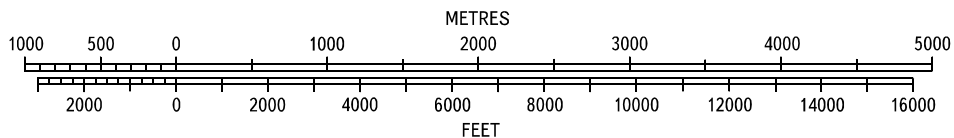
DECLARED DISTANCES		
<b>RWY 08</b>		<b>RWY 26</b>
2500	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2500
2900	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2900
2500	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2500
2500	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2500



## LEGEND

IDENTIFICATION NUMBER	①
ANTENNA	●

HORIZONTAL SCALE 1 : 50 000

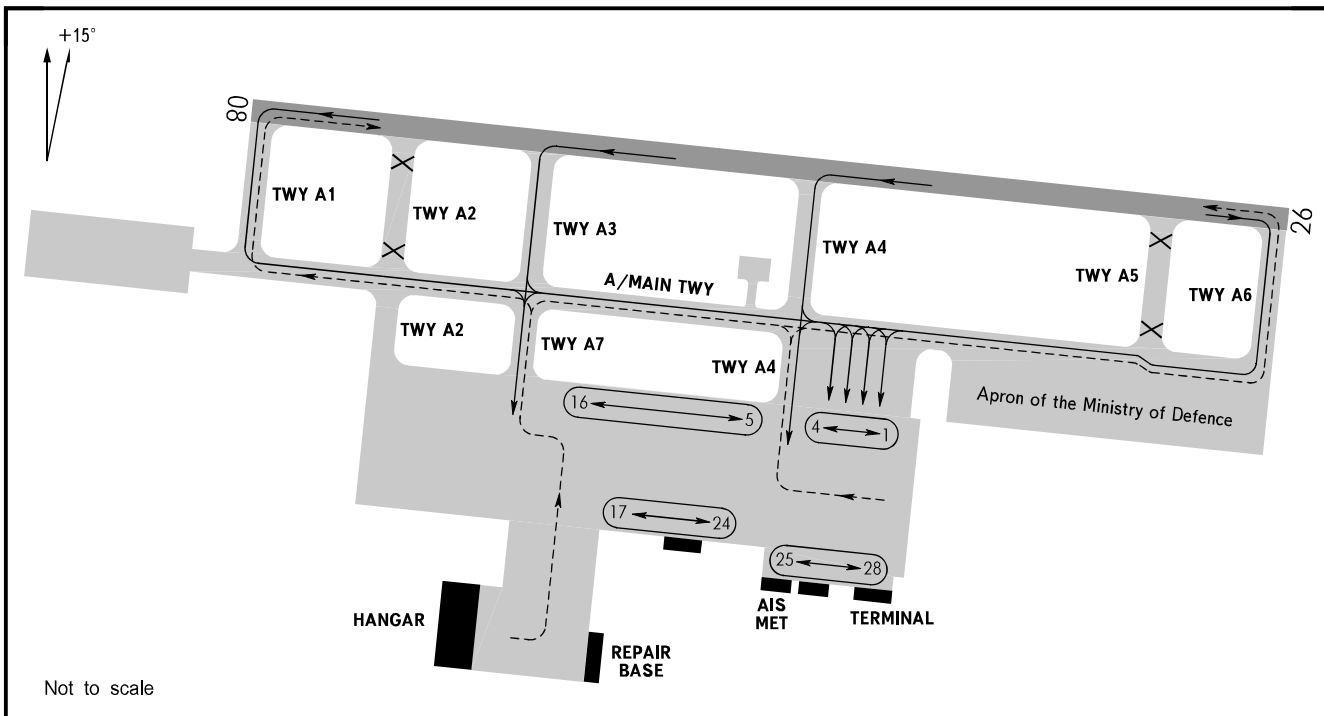


**AERODROME GROUND MOVEMENT  
AND AIRCRAFT PARKING CHART - ICAO**

TOWER 121.8

**ARKHANGELSK, RUSSIA**

TALAGI



**APRON:**  
Stands: 1-4, 5-16, 17-24, 25-28  
Surface: Asphalt-Concrete  
Strength: 1-4 PCN 36/R/C/X/U  
5-14, 17-24 PCN 21/R/C/X/U  
15, 16 PCN 27/R/C/X/U  
25-28 PCN 32/R/C/X/U

**TAXIWAYS:**  
Width: A1, A6 - 16m  
A/M/MAIN, A3 - 14m  
A4 - 18m  
A7 - 14m  
Surface: A/M/MAIN, A1, A3, A4, A6 - Concrete  
A7 - Asphalt-Concrete  
Strength: A/M/MAIN, A1, A3, A4, A6 - PCN 44/R/C/X/T  
A7 - PCN 27/R/C/X/T

- WARNING:**
- TWY edge lights are not available on the southward side of TWY A portions located between TWY A1 and TWY A2, TWY A4 and TWY A6.
  - Il-76, Tu-154, Tu-134, Il-18 and An-12 types ACFT shall taxi along all TWY at reduced speed strictly along the centre line and Il-76, Il-18 and An-12 types ACFT under inner engines power.
  - Taxiing on the apron located between TWY A3 and TWY A4 is prohibited for ACFT with wing span exceeding 32m.
  - TWY guide line on TWY A portion from TWY A5 to TWY A6 is displaced by 9m southward.
  - TWY A2 CLSD.
  - TWY A5 is closed due to technical reasons.
  - Engines warm-up of four-engined ACFT on TWY A1 and TWY A6 is prohibited.
  - Engines shutdown and start-up of Tu-204, Tu-214 ACFT shall be carried out on RWY. Tow tractor shall be used for RWY occupation and vacation.
  - For 1 and 2 class ACFT 180° turn on RWY 08/26 is permitted only at turn pads at TWY A1 and TWY A6.

**ACFT types:**  
Il-86, Tu-204, Tu-214, B757-200  
Il-76T, Il-76TD  
B737-300, B737-400, B737-500, B737-600,  
B737-700, B737-800, Tu-154, Il-18, Il-114, MD-87  
Tu-134, SAAB-2000  
An-24, An-26, An-30, An-32, An-72, An-74  
An-12, Yak-42  
Il-96, An-124

**STANDS:**  
1  
1, 15, 16  
  
1-4  
22-28  
5-20  
21  
Apron of the  
Ministry of Defence

DC-10-30, MD-11 ACFT shall be parked on the apron of the Ministry of Defence in the presence of vacant stands.

STAND NR	LATITUDE	LONGITUDE
1	N64 35 49.92	E040 43 00.13
2	N64 35 50.10	E040 42 56.20
3	N64 35 50.23	E040 42 52.58
4	N64 35 50.45	E040 42 49.09
5	N64 35 51.44	E040 42 41.30
6	N64 35 51.58	E040 42 38.39
7	N64 35 51.73	E040 42 35.43
8	N64 35 51.86	E040 42 32.56
9	N64 35 52.02	E040 42 29.65
10	N64 35 52.16	E040 42 26.71
11	N64 35 52.30	E040 42 28.81
12	N64 35 52.44	E040 42 20.86
13	N64 35 52.59	E040 42 17.94
14	N64 35 52.74	E040 42 15.03
15	N64 35 52.87	E040 42 12.12
16	N64 35 53.03	E040 42 09.18
17	N64 35 50.19	E040 42 18.96
18	N64 35 50.06	E040 42 21.65
19	N64 35 49.93	E040 42 24.35
20	N64 35 49.78	E040 42 27.04
21	N64 35 49.21	E040 42 30.68
22	N64 35 49.03	E040 42 35.48
23	N64 35 48.89	E040 42 38.37
24	N64 35 48.74	E040 42 41.27
25	N64 35 47.76	E040 42 44.30
26	N64 35 47.61	E040 42 46.88
27	N64 35 47.49	E040 42 49.68
28	N64 35 47.39	E040 42 52.32

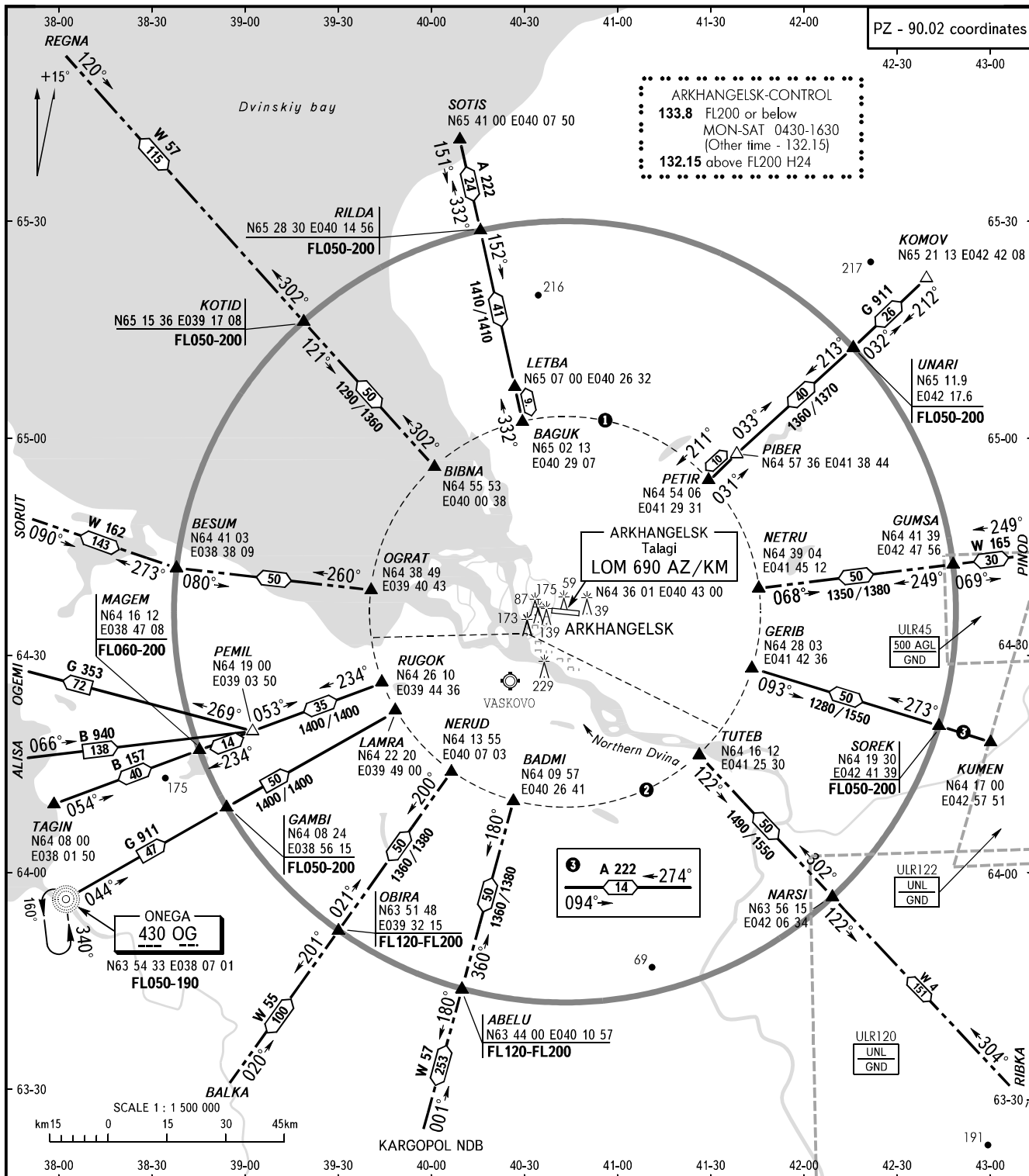
CHANGE: WARNING, stands COORD

AREA CHART - ICAO

ARRIVAL, DEPARTURE  
AND TRANSIT ROUTES

ARKHANGELSK, RUSSIA

TALAGI



ARKHANGELSK-CONTROL  
133.8 FL200 or below  
MON-SAT 0430-1630  
(Other time - 132.15)  
132.15 above FL200 H24

A 222 ← 274°  
094°

ARKHANGELSK APPROACH 0430-1800 122.0  
TOWER (1800-0430 additionally serves as APPROACH) 121.8  
ATIS 126.675  
VASKOVO TOWER 0500-1500 120.0

① CTR 1 from GND up to FL050.  
② CTR 2 from GND up to FL040.

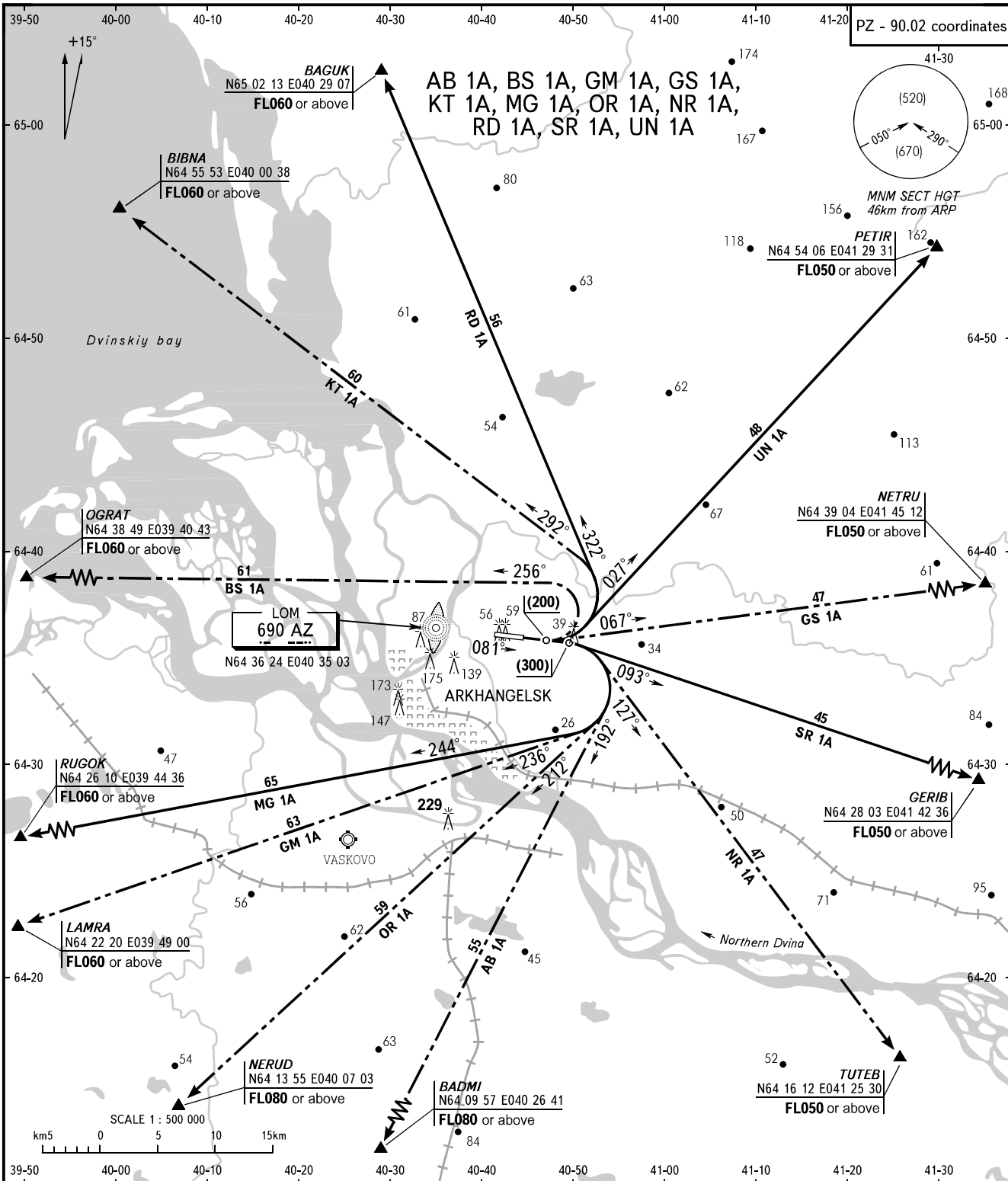
BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC  
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES  
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

CHANGE: New chart

STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION  
HEIGHT : (800) **①**

ARKHANGELSK, RUSSIA  
TALAGI  
RWY 08



TOWER (1800-0430 additionally serves as APPROACH) **121.8**  
APPROACH 0430-1800 **122.0**

**①** In case of military fighter ACFT flights at ARKHANGELSK/Talagi AD transition height shall be (900).

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC  
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES  
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

CHANGE: New chart

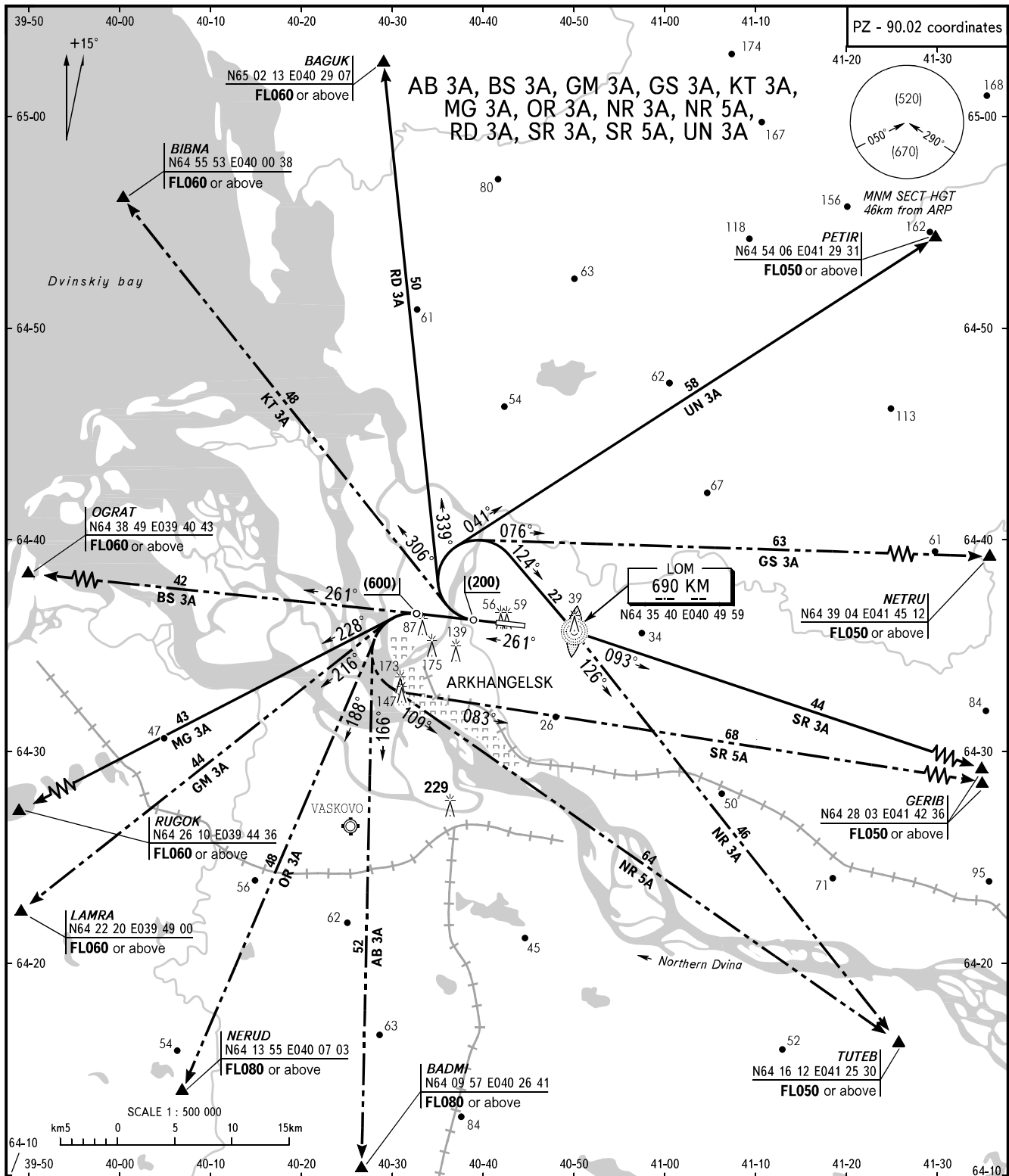
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION  
HEIGHT : (800) **①**

ARKHANGELSK, RUSSIA

TALAGI

RWY 26



TOWER (1800-0430 additionally serves as APPROACH)	121.8
APPROACH 0430-1800	122.0

① In case of military fighter ACFT flights at ARKHANGELSK/Talagi AD transition height shall be (900).

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC  
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES  
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

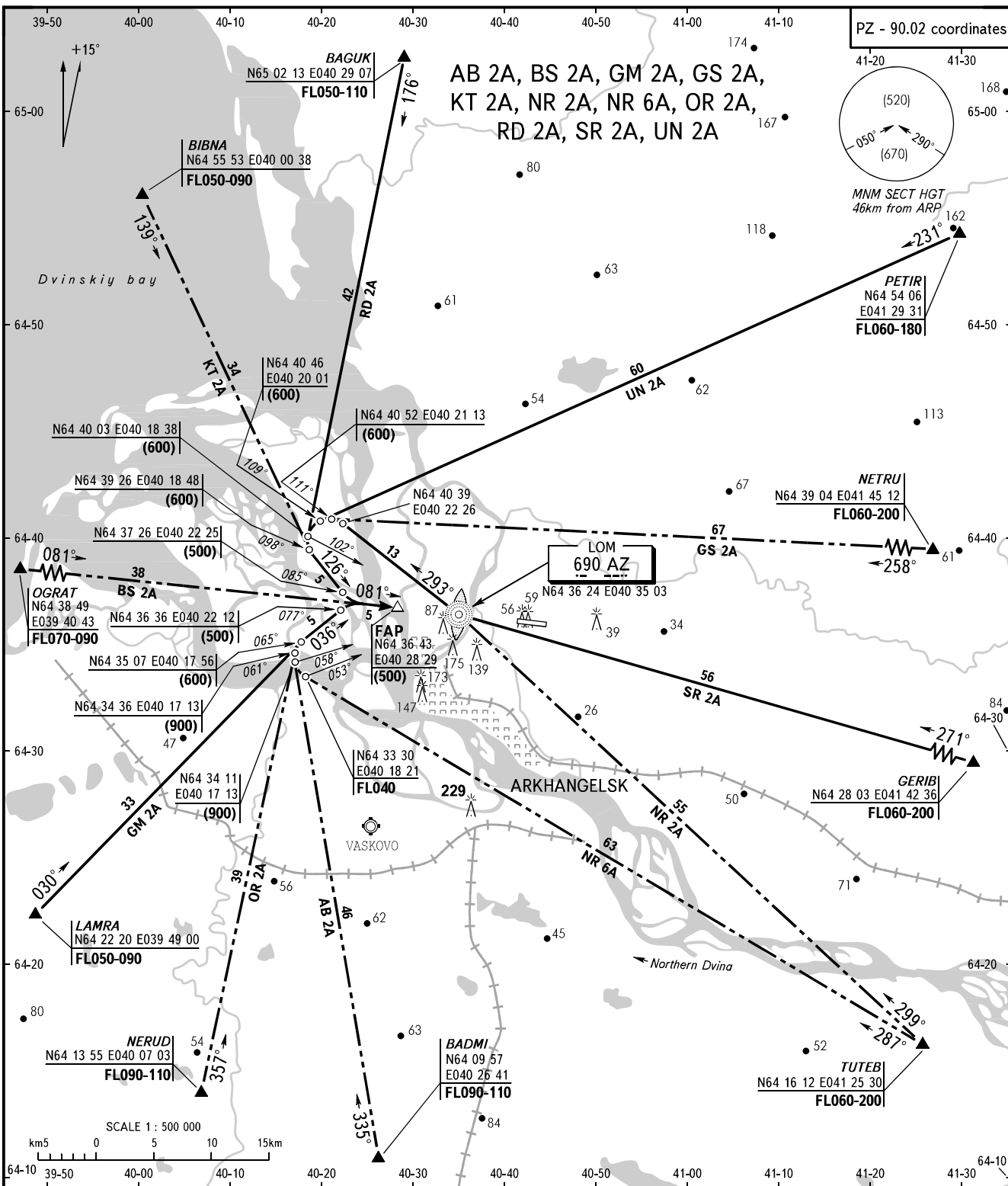


STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

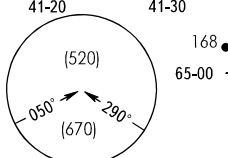
ARKHANGELSK, RUSSIA  
TALAGI  
RWY 08

TRANSITION  
LEVEL: **1**

PZ - 90.02 coordinates



AB 2A, BS 2A, GM 2A, GS 2A,  
KT 2A, NR 2A, NR 6A, OR 2A,  
RD 2A, SR 2A, UN 2A



APPROACH 0430-1800 **122.0**  
TOWER (1800-0430 additionally serves  
as APPROACH) **121.8**

- 1** TRANSITION LEVEL:
- FL040 when atmospheric pressure is 760mm mercury column or above;
  - FL050 when atmospheric pressure is less than 760mm and is 733mm or above;
  - FL060 when atmospheric pressure is less than 733mm.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC  
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES  
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

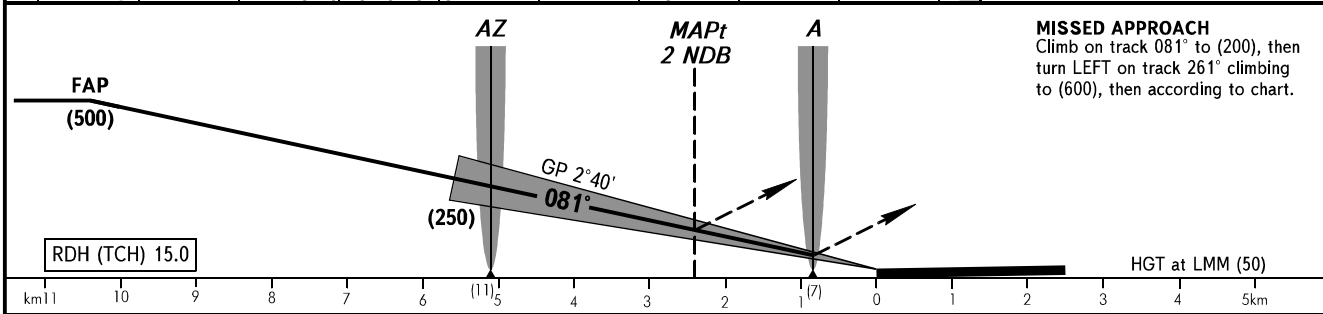
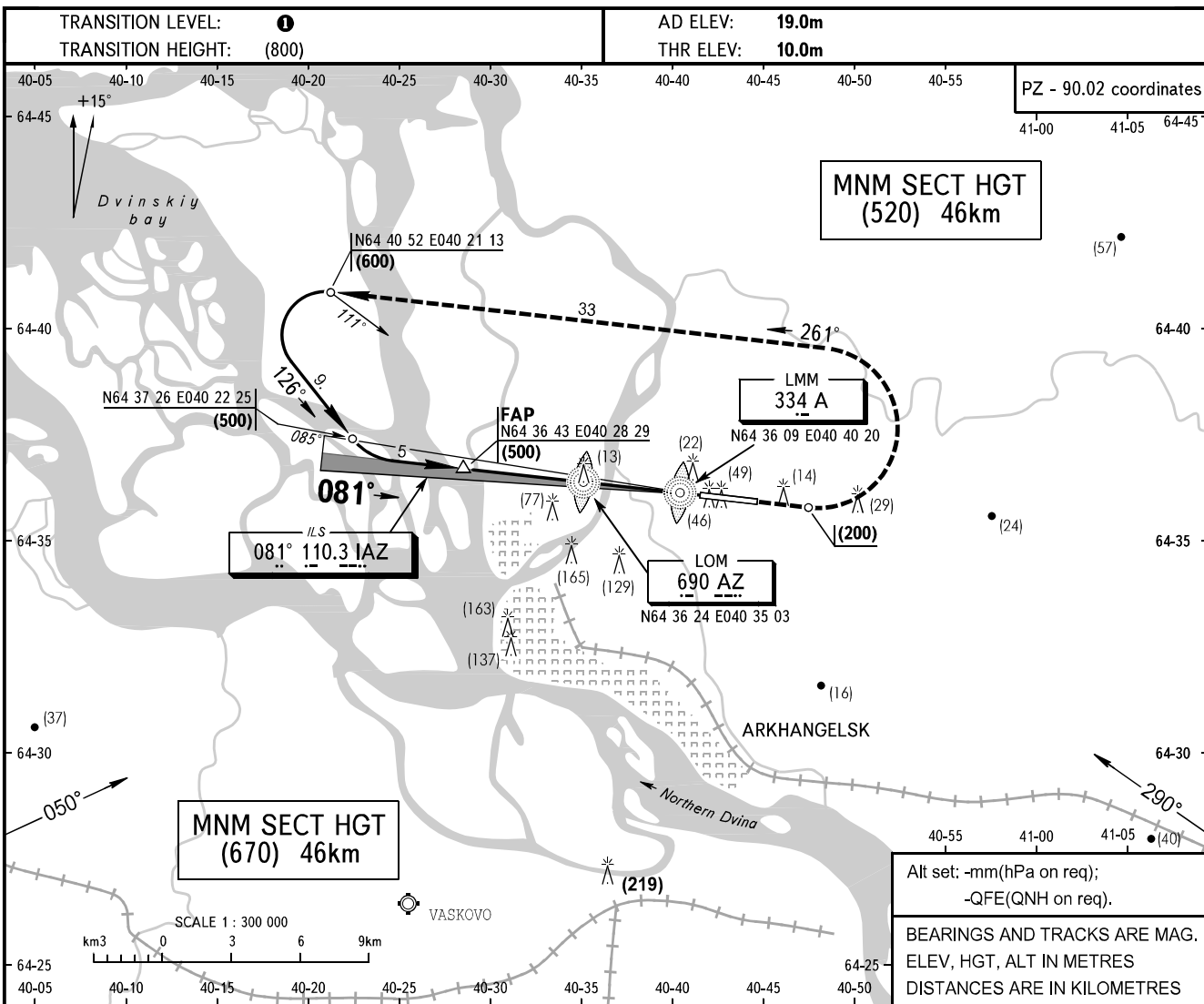
CHANGE: New chart



**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

APPROACH 0430-1800 **122.0**  
TOWER (1800-0430 additionally  
seves as APPROACH) **121.8**

**ARKHANGELSK, RUSSIA**  
TALAGI  
ILS, 2 NDB RWY 08



OCA/H		A	B	C	D								
Straight-in Approach	<b>CAT I</b>	53(43)	57(47)	60(50)	64(54)								
	<b>2 NDB</b>	137(127)	137(127)	137(127)	137(127)								
Circle-to-land	<b>MDA/H</b>	160(150)	230(220)	300(290)	300(290)								
	<b>CLD base, m</b>	200	450	450	450								
	<b>VIS, m</b>	1600	4000	4000	4000								
	<b>Circling radius</b>	3120	4980	7850	9790								
GROUND SPEED		km/h	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
LOM-THR 5100m		min:s	2.03	1.42	1.28	1.17	1.09	1.02	0.56	0.52	0.47	0.44	0.41
RATE OF DESCENT (Grad. 4.7%)		m/s	2.0	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.6	5.0	5.4	5.8

**1** - FLO40 when atmospheric pressure is 760mm mercury column or above;  
- FLO50 when atmospheric pressure is less than 760mm and is 733mm or above;  
- FLO60 when atmospheric pressure is less than 733mm.

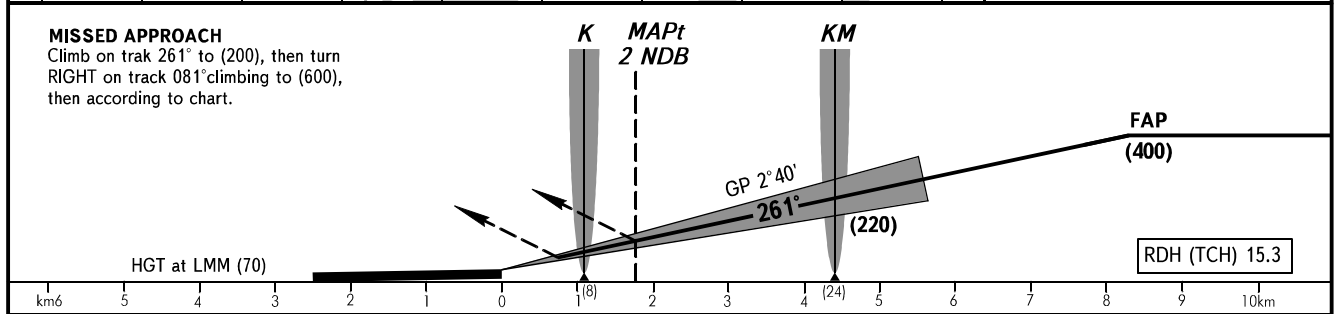
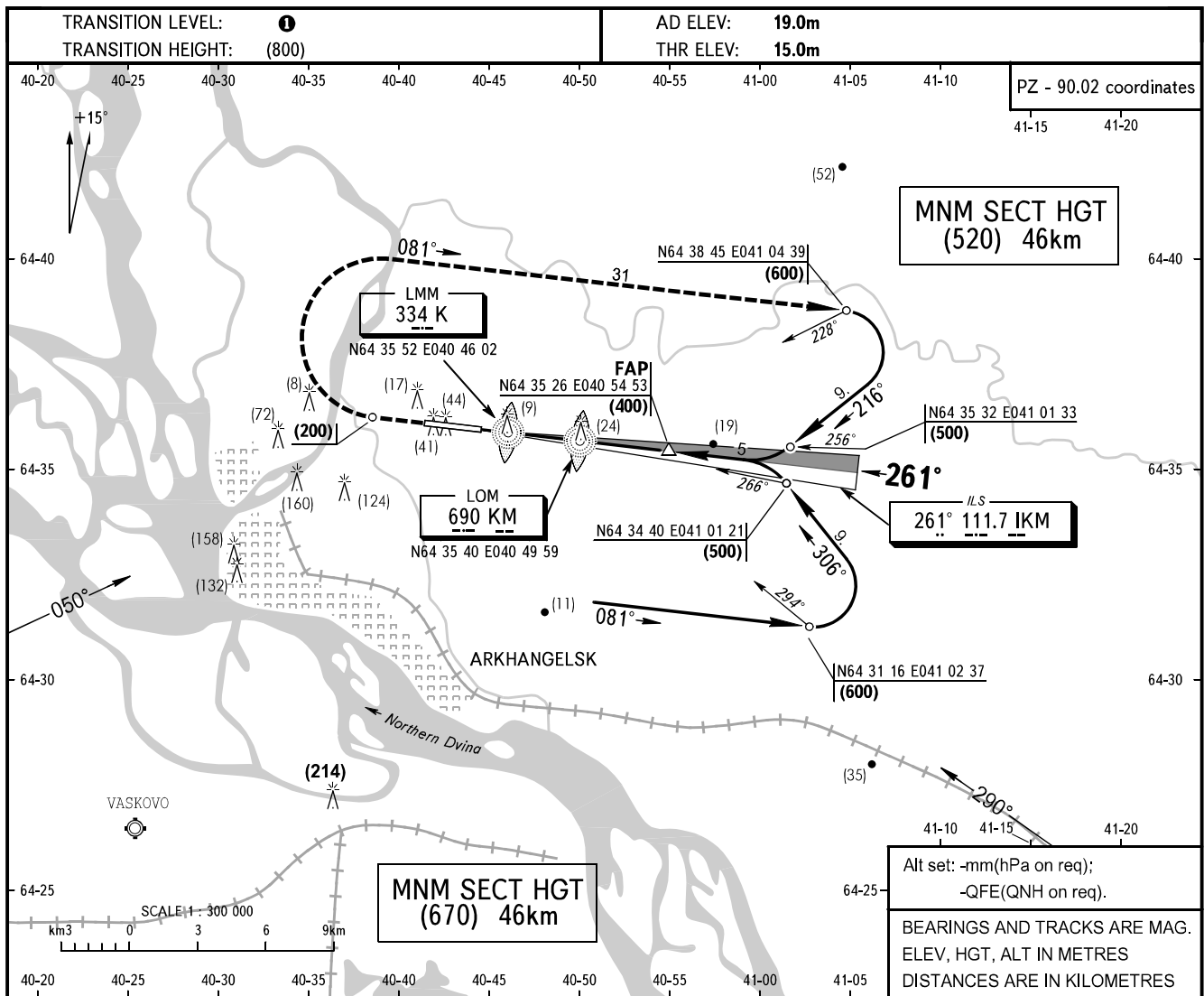
**WARNING**  
Visual manoeuvring south of the aerodrome is prohibited.

**PRIORITY APPROACH:**  
1. After crossing LOM proceed on track 081° for 1min at the same HGT.  
2. Turn LEFT onto track 261° with descent up to the traffic circuit height and approach according to chart.

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

APPROACH 0430-1800 **122.0**  
TOWER (1800-0430 additionally  
seves as APPROACH) **121.8**

**ARKHANGELSK, RUSSIA**  
TALAGI  
ILS, 2 NDB RWY 26



OCA/H		A	B	C	D								
Straight-in Approach	<b>CAT I</b>	57(42)	59(44)	62(47)	65(50)								
	<b>2 NDB</b>	113(98)	113(98)	113(98)	113(98)								
Circle-to-land	<b>MDA/H</b>	165(150)	235(220)	305(290)	350(290)								
	<b>CLD base, m</b>	200	450	450	450								
	<b>VIS, m</b>	1600	4000	4000	4000								
	<b>Circling radius</b>	3120	4980	7850	9790								
GROUND SPEED		km/h	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
LOM-THR 4400m		min:s	1.46	1.28	1.16	1.06	0.59	0.53	0.48	0.44	0.41	0.38	0.35
RATE OF DESCENT (Grad. 4.7%)		m/s	2.0	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.6	5.0	5.4	5.8

- ① - FL040 when atmospheric pressure is 760mm mercury column or above;
  - FL050 when atmospheric pressure is less than 760mm and is 733mm or above;
  - FL060 when atmospheric pressure is less than 733mm.
- PRIORITY APPROACH:**
1. After crossing LOM proceed on track 261° for 1min at the same HGT.
  2. Turn RIGHT onto track 081° with descent up to the traffic circuit height and approach according to chart.