

УЛММ АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
ULMM AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УЛММ МУРМАНСК
ULMM MURMANSK

УЛММ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
ULMM AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	6846.9с 03244.8в. В центре ВПП 6846.9N 03244.8E. In the centre of RWY
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	24 км ЮЗ г. Мурманск 24 km SW of Murmansk
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	81.2м/13°C 81.2 m/13°C
4.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	11°В 11°E
5.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	ОАО «Аэропорт Мурманск», Россия, 184355, Мурманская обл., Кольский район, п. Мурмаши, аэропорт Open joint stock company "Murmansk Airport", Airport, Poselok Murmashi, Kolskiy Rayon, Murmanskaya Oblast, 184355, Russia. Тел./Tel: (8152) 281-259 Факс/Fax: (8152) 281-541 AFS: УЛММАПКО ULMMAPKO E-mail: airport@online.ru
6.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УЛММ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
ULMM AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 0500-1400 (0400-1300); СБ, ВС, празд: не работает MON-FRI: 0500-1400 (0400-1300); SAT, SUN + HOL: U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	0600-1800 (0500-1700)
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	к/с H24
4.	Бюро САИ AIS Briefing Office	0300-1900 (0200-1800)
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	к/с H24
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	к/с H24
7.	ОВД ATS	к/с H24
8.	Заправка топливом Fuelling	к/с H24
9.	Обслуживание Handling	0500-1900 (0400-1800)
10.	Безопасность Security	0500-1900 (0400-1800)
11.	Противообледенение De-icing	0500-1900 (0400-1800)
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: - 0400-2100 (зима), 0300-2000 (лето); - для международных рейсов 0600-1800 (зима), 0500-1700 (лето); - по запросу для чартерных рейсов и в качестве запасного 2100-0400 (зима), 2000-0300 (лето). Запрос направлять по тел. (8152) 281-432 или AFTN УЛММАПБФ. AD operating HR: - 0400-2100 (Winter), 0300-2000 (Summer); - for international flights 0600-1800 (Winter), 0500-1700 (Summer); - on request for charter flights and as ALTN AD 2100-0400 (Winter), 2000-0300 (Summer). Request to be submitted by tel. (8152) 281-432 or AFTN ULMMAPBF. 2. Тм = UTC+3час. (зима), UTC+4час. (лето) LT = UTC+3HR (Winter), UTC+4HR (Summer)

УЛММ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
ULMM AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Средства обработки грузов до 2 тонн Facilities for handling of cargo up to 2 tons
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1, РТ/ МС-8П TS-1(equivalent Jet A-1), RT/ MS-8P
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются. AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются. AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Мелкий ремонт в АТБ Minor repairs at aircraft repair base.
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УЛММ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
ULMM AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Гостиница аэропорта. Airport Hotel
2.	Рестораны Restaurants	нет NIL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси. Buses, taxis.
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэровокзале, скорая помощь, больницы в г. Мурманске Aid post at Airport Terminal, ambulance, hospitals in Murmansk
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Почтовое отделение Post Office
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УЛММ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА.
ULMM AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному обслуживанию AD category for fire fighting	к/с, кат.7 H24, CAT 7
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеется AVBL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УЛММ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
ULMM AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды обслуживания для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется. AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD1.2 See AD1.2
3.	Примечания Remarks	нет NIL

УЛММ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
ULMM AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	МС/Standс: 1-6, 8, 10, 12 – асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 31/R/B/X/T 7, 9, 11 – асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 34/F/B/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: 1, 2 – 21 m, цементобетон/Cement -Concrete, PCN 21/R/B/X/T 4, 5 – 21 m, цементобетон/Cement -Concrete, PCN 24/R/B/X/T(mixed) 3 – 21 m, цементобетон/Cement -Concrete, PCN 35/R/B/X/T 6 – 7 m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, AУW 12.5 tons
3.	Местоположение и превышение мест проверки высоты ACL location and elevation	нет NIL
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	нет NIL
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УЛММ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
ULMM AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянке Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance signs boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни "линии стоп" Stop bars	нет NIL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УЛММ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
ULMM AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1	2			3			
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
32/Подх/АРСН 14/Взл/ТКОF	Антенна Antenna	161.2 m *	6844.6N 03249.2E	Смотри АД 2 УЛММ, карту IAC-ICAO See AD 2 ULMM, Chart IAC-ICAO			* - маркировано * - marked/LGTD
	Антенна Antenna	95.2 m *	6845.9N 03246.8E				
	Опора ЛЭП Electric pole	208.2 m	6843.2N 03251.8E				
	Сопка Knoll	136.2 m	6844.6N 03248.9E				
	Лес Forest	159.2 m	6845.0N 03248.7E				
14/Подх/АРСН 32/Взл/ТКОF	Антенна Antenna	132.6 m *	6849.5N 03240.2E				
	Антенна Antenna	76.6 m *	6847.7N 03243.4E				
	Антенна Antenna	106.0 m *	6847.0N 03245.6E				

УЛММ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
ULMM AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Мурманск Murmansk
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service and MET Office outside hours	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	Мурманск 9, 12, 24 час. Murmansk 9, 12, 24 HR
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast and interval of issuance	TREND 1 час TREND 1 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация. Personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation and language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам. Русский, английский. Charts, AD forecast texts. RUS, ENG
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	S, U ₈₅ -U ₂₀ , P ₈₅ -P ₂₀ , SWH, SWM, SWL, T
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	ППМ спутниковой информации об облаках APT
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Мурманск-Вышка, РДЦ Murmansk- TWR, ACC
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

УЛММ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
ULMM AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПП	Координаты порога ВПП	Превышение порогов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY	THR coordinates	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
14	146°12' 135°	2500x45	PCN 29/R/B/X/T Asphalt-Concrete	6847.5N 03243.8E	THR 73.6 m
32	326°12' 315°	2500x45	PCN 29/R/B/X/T Asphalt-Concrete	6846.4N 03245.9E	THR 81.2 m
Уклон ВПП и КПП Slope of RWY and SWY	КПП (м) Stopway (m)	Размеры полос, свободных от препятствий (м) CWY dimensions (m)	Размеры летной полосы (м) Strip dimensions (m)	Свободная от препятствий зона OFZ	Примечания Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	нет/NIL	400x150	2800x300	нет/NIL	нет/NIL
See AOC type A	нет/NIL	400x150	2800x300	нет/NIL	нет/NIL

УЛММ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
ULMM AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
14	2500	2900	2500	2500	нет/NIL
32	2500	2900	2500	2500	нет/NIL

УЛММ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
ULMM AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП RWY designator	Тип, протяженность и сила света огней приближения APCH LGT type LEN INTST	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления TDZ, LGT LEN	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов RWY end LGT colour WBAR	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения SWY LGT LEN (m) colour	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	SALS 933 m LIL	зеленые green	нет NIL	нет NIL	нет NIL	2500m, 60m 1900m white last 600 m yellow, LIL	красные red	нет NIL	нет NIL
32	HIALS CAT I 900 m	зеленые green	PAPI 3°00	нет NIL	нет NIL	2500m, 60m 1900m white last 600 m yellow, LIL	красные red	нет NIL	нет NIL

УЛММ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
ULMM AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	нет NIL
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на всех РД, осевые: нет Edge: all TWY, centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/ 1 сек. Secondary power supply to all lighting at AD/ 1sec.
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УЛММ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
ULMM AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты зоны приземления и отрыва (TLOF) и порога зоны конечного этапа захода на посадку (FATO) Coordinates TLOF and THR of FATO	6847.2с 03244.6в, напротив середины перрона МВЛ у РД 6 6847.2N 03244.6E, opposite the centre of the apron for ACFT CAT A near TWY 6
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	80 м 80 m
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	Прямоугольник 24x22 м, асфальт Rectangle 24x22 m, Asphalt
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	146°12'/135°
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APP and FATO lighting	нет NIL
7.	Примечания Remarks	Установлен сектор А 15°-120°, в пределах которого взлёт и посадка запрещены Sector AZM 15°-120° is prohibited for helicopter flights on TKOF/LDG

УЛММ Ад 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
ULMM AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Вертикальные границы Vertical limits	См. ENR 2.1 See ENR 2.1
2.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	нет NIL
3.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Мурманск-Вышка русский, английский Murmansk-Tower RUS, ENG
4.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(900) м (900) m
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УЛММ Ад 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
ULMM AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Вышка TWR	Мурманск-Вышка Murmansk-Tower	120.3	к/с H24	нет NIL
Метео MET	Мурманск- АТИС Murmansk- ATIS	127.4	к/с H24	нет NIL

УЛММ Ад 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
ULMM AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	
1	2	3	4	5	6	7
КРМ 14 ИЛС (11°В) LOC 14 ИЛС (11°Е)	ИПФ IPF	110.3	к/с H24			
ГРМ 14 GP 14		335.0	к/с H24			3°00' RDH 16.3 m
ДПРМ 14 LOM 14	ПФ PF	635	к/с H24	6849.4N 03240.1E		315°MAG/4.38 km to RWY14
БПРМ 14 LMM 14	П P	1290	к/с H24	6847.9N 03242.9E		315°MAG/1.06 km to RWY14
КРМ 32 ИЛС кат.1 (11°В) LOC 32 ИЛС CAT I (11°Е)	ИРД IRD	108.5	к/с H24			
ГРМ 32 GP 32		329.9	к/с H24			3°00' RDH 16.9 m
ДПРМ 32 LOM 32	РД RD	635	к/с H24	6844.6N 03249.1E		135°MAG/3.94 km to RWY32
БПРМ 32 LMM 32	Р R	1290	к/с H24	6845.9N 03246.7E		135°MAG/1.07 km to RWY32

УЛММ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**1. Аэропортовые правила.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой спец. автомашинами. Руление и буксировка производятся по установленной разметке.

Передвижением ВС по аэродрому руководит диспетчер Вышки на частоте 120.3. Без разрешения диспетчера Вышки руление и буксировка запрещаются. Разворот на 180° всех типов ВС, допущенных к эксплуатации на аэродроме Мурманск, разрешается производить на уширениях ИВПП в местах примыкания РД 1 и РД 5 к ИВПП.

Перрон для ВС 1-3 класса:

- МС 1, 2, 4, 12 (41x33) для ВС типа Ту-134 и других ВС меньших по габаритам;
- МС 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10 (52x42) для ВС типа Ту-154 и других ВС меньших по габаритам;

- МС 11 (52x54.5) для ВС типа Ил-76, Ту-204, DC-9-50.

Перрон МВЛ:

- МС В2-В6 для Ми-8, Ка-32, Ка-27, Ми-2;
- МС В1, МС 1-4 для Ка-32, Ка-27, Ми-2;
- МС 5-7 для Ми-2 и других меньших по габаритам;
- МС 8-13 для Ан-2, Ми-2 и других меньших по габаритам.

2. Руление на места стоянки и с них.

Заруливание на место стоянки производится по сигналам встречающего лица ИАС. Если воздушное судно установлено не по маркировочным знакам, КВС обязан немедленно проинформировать об этом диспетчера Вышки.

При установке ВС «носом» на юго-восток выруливание с МС 3, 5, 7, 9 производить на собственной тяге только для ВС с $R_{\text{экспл}}$ не более 22м, для остальных ВС - буксировка.

При установке ВС «носом» на северо-запад выруливание с МС 6, 8, 10 производить на собственной тяге только для ВС с $R_{\text{экспл}}$ не более 22 м, для остальных ВС - буксировка.

Заруливание (выруливание) ВС Ил-76, Ту-204, DC-9-50 на (с) МС 11 производится через ось руления на МС 7 только при отсутствии ВС на МС 5.

3. Перрон. Руление в зимних условиях.

В зимних условиях, при отсутствии видимости разметки руления на перроне для ВС 1-3 классов, заруливание ВС с РД 3 на места стоянок производится по сигналам встречающего лица ИАС.

4. Ограничения при рулении.

На покрытиях кольцевых РД 1-2 и 4-5 допускается эксплуатация самолетов Ту-204 и Ту-154 с ограничением не более 2-х рулений ВС данных типов в сутки. Данное ограничение действует с 01.05 по 15.10. Покрытие кольцевых РД 1-2 и 4-5 непригодно для эксплуатации ВС Ил-76, В737, DC-9 всех модификаций.

УЛММ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Эксплуатационные приемы снижения шума на аэродроме Мурманск не предусмотрены.

ULMM AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.**1. Airport regulations.**

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out under own engines power and towing by special tow tractors. Taxiing and towing shall be carried out in accordance with established marking.

Tower controller shall control the movement of aircraft about the aerodrome on frequency of 120.3. Taxiing and towing without tower controller's permission are prohibited. Aircraft of all types are allowed to execute 180° turn on RWY loops at joints with TWY 1 and TWY 5.

Apron for 1-3 class aircraft:

- stands 1, 2, 4, 12 (41x33) shall be designated for Tu-134 aircraft type and smaller overall dimensions;
- stands 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10 (52x42) shall be designated for Tu-154 aircraft type and smaller overall dimensions;
- stand 11 (52x54.5) shall be designated for Il-76, Tu-204, DC-9-50 ACFT type.

Apron for local airlines:

- stands B2-B6 shall be designated for Mi-8, Ka-32, Ka-27, Mi-2 helicopters;
- stand B1, stands 1-4 shall be designated for Ka-32, Ka-27, Mi-2 helicopters;
- stands 5-7 shall be designated for Mi-2 helicopters and smaller overall dimensions;
- stands 8-13 shall be designated for An-2, Mi-2 and smaller overall dimensions.

2. Taxiing into and out of stands.

Taxiing into stand shall be executed on signals of the marshaller. If the aircraft is not parked according to marking signs, the pilot-in-command must immediately inform tower controller about it.

When aircraft is parked facing the south-east taxiing out of stands 3, 5, 7, 9 shall be carried out under own engines power for aircraft with radius of turn not more than 22 m only, for others - by towing.

When aircraft is placed facing the north-west taxiing out of stands 6, 8, 10 shall be carried out under own engines power for aircraft with radius of turn not more than 22 m only, for others - by towing.

Il-76, Tu-204, DC-9-50 aircraft taxiing into/out of stand 11 shall be carried out along taxiing line on stand only if stand 5 is vacant.

3. Apron taxiing during winter conditions.

When taxi guide line is invisible on apron for 1-3 class aircraft during winter conditions, taxiing into stands from TWY 3 shall be executed according to the signals of marshaller.

4. Taxiing restrictions.

From May 01 till October 15 Tu-204 and Tu-154 aircraft are allowed to use the ring TWY 1-2 and 4-5 limited to two taxiing per 24 hours for indicated aircraft types. The surfaces of ring TWY 1-2 and 4-5 are not available for all Il-76, B737, DC-9 aircraft modifications.

ULMM AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES.

Noise abatement procedures are not provided for the aerodrome.

УЛММ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Процедуры полетов по ППП в районе аэродрома

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между воздушными судами и назначение безопасного эшелона возложена на соответствующий орган ОВД. Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД. При возникновении угрозы безопасности полета на заданном эшелоне (встреча с опасными метеоявлениями, отказ авиатехники и др.) пилоту предоставляется право самостоятельно изменять эшелон с немедленной информацией об этом органу ОВД. Для обеспечения возможности регулирования очередности захода на посадку воздушных судов используются зоны ожидания.

Радиолокационные процедуры в пределах района аэродрома

Радиолокационное наведение в районе аэродрома Мурманск осуществляется тем органом ОВД, который осуществляет непосредственное управление движением воздушного судна. Для регулирования потоков движения воздушных судов диспетчер органа ОВД дает указание на занятие определенных эшелонов (относительных высот), а также устанавливает экипажам курсы следования в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик воздушных судов

Карты радиолокационного наведения не публикуются.

Радиолокационный контроль за полетами ВС осуществляется по ОРЛ-А.

Потеря (отказ) радиосвязи.

В случае потери радиосвязи экипаж действует в соответствии с процедурами отказа (потери) связи, изложенными в Приложении 2 ICAO и разделе GEN 3.4.5 настоящего AIP.

При потере радиосвязи после входа в район аэродрома экипаж продолжает полет на эшелоне, заданном последней полученной командой в направлении ДПРМ посадочного курса. Снижение и заход на посадку выполняются по схеме большого прямоугольного маршрута в расчетное время прибытия, или как можно ближе к этому времени. При потере радиосвязи после взлета экипаж продолжает набор высоты круга и выполняет полет по схеме захода на посадку и в зависимости от метеоусловий и посадочного веса производит посадку или следует на запасной аэродром.

При необходимости, по решению КВС, воздушное судно может следовать по маршруту на запасной аэродром, указанный в плане полета без радиосвязи на одном из выделенных для полета без радиосвязи эшелонов 4200 м, 4500 м или 7200 м, 7500 м в зависимости от направления движения.

ULMM AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.

IFR flight procedures within TMA.

IFR flights shall be operated at assigned flight levels (altitudes) in accordance with the rules of vertical, longitudinal and lateral separation with maintaining the established intervals.

The responsibility for providing the established intervals between aircraft and assignment of safe flight level is placed on appropriate ATS unit. A change of flight level shall be made by ATS unit instruction. When flight safety threat arises at assigned flight level (meeting with dangerous weather phenomena, aircraft equipment failure and other) a right is given to the pilot to change flight level at his own discretion with immediate reporting it to ATS unit. Holding areas shall be used to regulate the sequence of aircraft approach for landing.

Radar procedures within TMA.

Radar vectoring in TMA is executed by ATS unit, which provides a direct control over aircraft movement. For air traffic flow management the controller of ATS unit shall give instruction to reach definite flight levels (heights) and also set courses for the crews for the purpose of providing separation necessary for carrying out landing taking into account aircraft characteristics.

Radar vectoring charts are not published.

Radar control over aircraft flights is provided by TAR.

Radio communication failure.

In case of radio communication failure the crew shall follow radio communication failure procedures stated in ICAO Annex 2 and GEN 3.4.5 of the present AIP.

In case of radio communication failure after the entry into TMA the crew shall continue the flight at last assigned flight level cleared by the controller towards LOM of landing heading. Descending and approach for landing shall be executed according to wide rectangular approach traffic pattern at estimated time of arrival or as close as possible to this time. In case of radio communication failure after take-off the crew shall continue climbing to aerodrome traffic circuit height and fly according to instrument approach pattern and depending on meteorological conditions and aircraft landing weight land or proceed to alternate aerodrome.

If required, on a pilot-in-command's decision, aircraft may proceed along the route to the alternate aerodrome indicated in the flight plan without radio communication at one of flight levels 4200 m, 4500 m or 7200 m, 7500 m established for flights without radio communication, depending on flight direction.

При потере радиосвязи в условиях полета по ППП, когда нет возможности перейти на визуальный полет. ВС следует на аэродром назначения в соответствии с планом полета. В этом случае экипаж ВС выдерживает заданный эшелон до выхода на радионавигационную точку аэродрома планируемой посадки и начинает снижение в расчетное время прибытия, или как можно ближе к этому времени указанному в плане полета. Заход на посадку осуществляется по приборам в соответствии с порядком, установленным для данного навигационного средства. Посадка по возможности, производится в пределах 30 минут после расчетного времени прибытия.

Процедуры полетов по ПВП в районе аэродрома

Командир ВС обязан соблюдать правила визуальных полетов и своевременно докладывать органу ОВД (управления полетами) о необходимости перехода к выполнению полета по ППП.

УЛММ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Для района аэродрома Мурманск характерно наличие озер, больших рек, заболоченных участков местности, близость моря, Кольский залив, река Тулома. В районе аэродрома расположено несколько объектов, по своему профилю работы способствующих гнездованию птиц вблизи них. В районе аэропорта миграционные пути птиц не проходят. Перелеты птиц с юга на север начинаются с апреля до середины мая. Наиболее опасными месяцами в орнитологической обстановке аэродрома являются апрель-август. Наибольшая суточная активность птиц наблюдается в октябре с 4 до 9 часов утра.

Аэродром Мурманск отпугивающих установок не имеет. В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете и заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

Дополнительно проводится отстрел птиц.

In case of radio communication failure during IFR flight when it is not possible to change to visual flight, aircraft shall proceed to the destination aerodrome according to the flight plan. In this case the crew shall maintain the assigned flight level till crossing radio navigation facility of the planned aerodrome of landing and commence descending at the estimated time of arrival or as close as possible to this time, indicated in the flight plan. Approach shall be carried out according to the procedure established for this navigation facility. Landing, if possible, shall be carried out within 30 minutes after estimated time of arrival.

VFR flight procedures within TMA.

The pilot-in-command must follow VFR and timely report ATS unit (flight management unit) the necessity of changing to IFR flight.

ULMM AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION.

Murmansk TMA is characterized by the existence of lakes, large rivers, water-logged plots, the proximity of the Sea, the Kola bay, the Tuloma river. The disposition of some industrial objects in TMA and the type of their activity favour the nesting of birds near by. No birds migration routes are passed through the TMA. The migration of birds from the South to the North is from April till the middle of May. The period from April to August is the most dangerous subject to ornithological situation in TMA. The greatest daily activity of birds is in October from 0400 to 0900 (local time) in the morning.

There are no special devices to disperse the birds at Murmansk aerodrome. During the above mentioned periods pilots are recommended to switch on landing lights when flying in TMA, during take-off, approach-to-land and also during climbing and descending procedures.

The shooting of birds shall be carried out additionally.

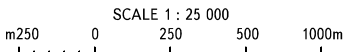
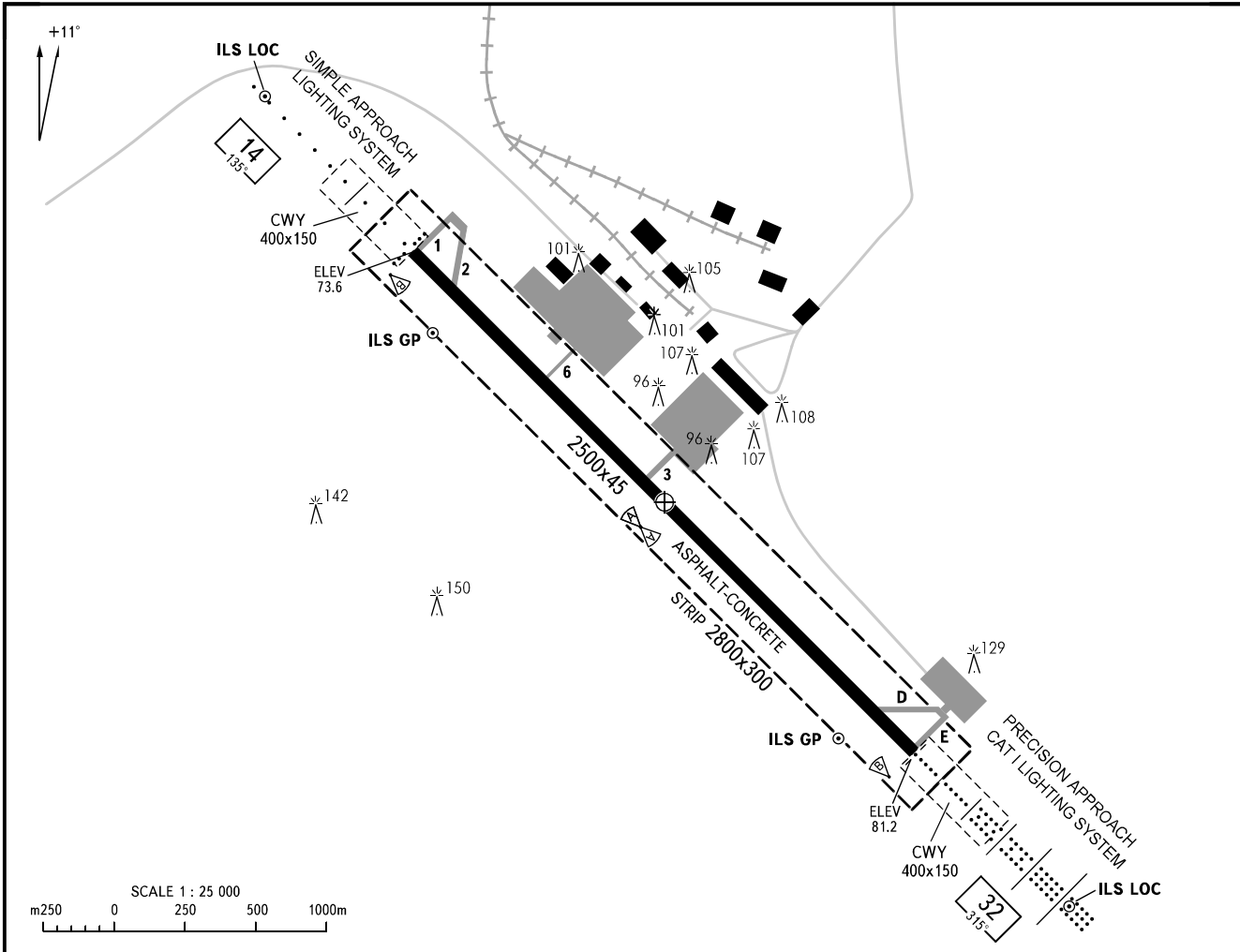
AERODROME
CHART - ICAO

ARP
N68°46.9'
E032°44.8'

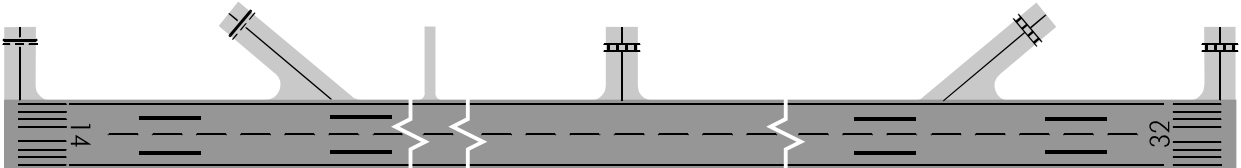
ELEV
81.2m

TOWER 120.3

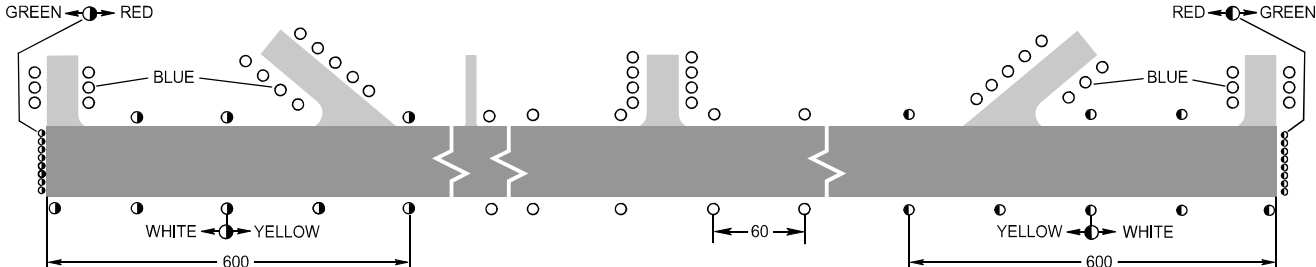
MURMANSK, RUSSIA
MURMANSK



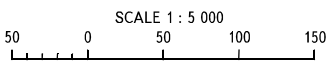
MARKING AIDS RWY 14 / 32 AND EXIT TWY



LIGHTING AIDS RWY 14 / 32 AND EXIT TWY



AERODROME LIGHTING	RWY	DIRECTION (TRUE)	THR	BEARING STRENGTH
Approach: RWY 14-LIL RWY 32-HIALS	14	146°12'	N68°47.5' E032°43.8'	PCN 29 /R/B/X/T
Runway: Edge-white, last 600m yellow LIL	32	326°12'	N68°46.4' E032°45.9'	
Threshold: Green				



ELEVATIONS AND
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

CHANGE: TWY D, E

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO

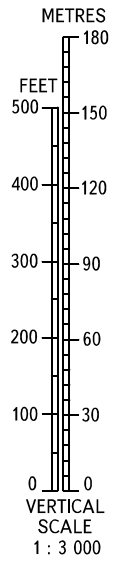
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

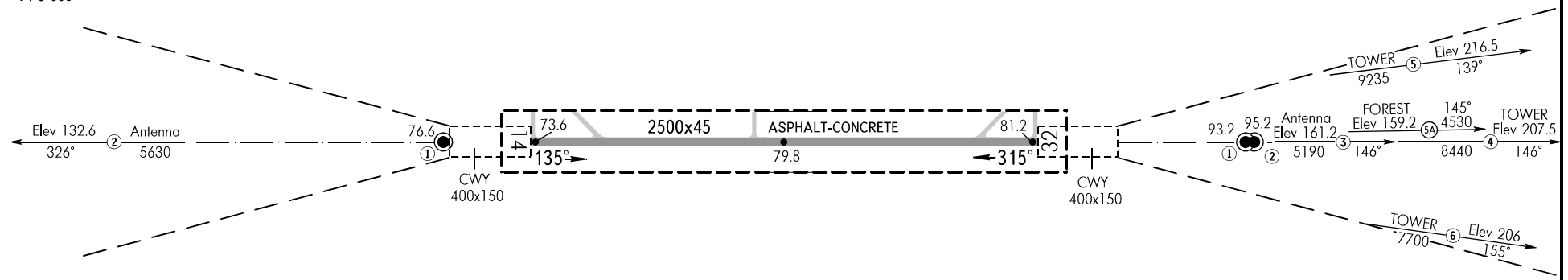
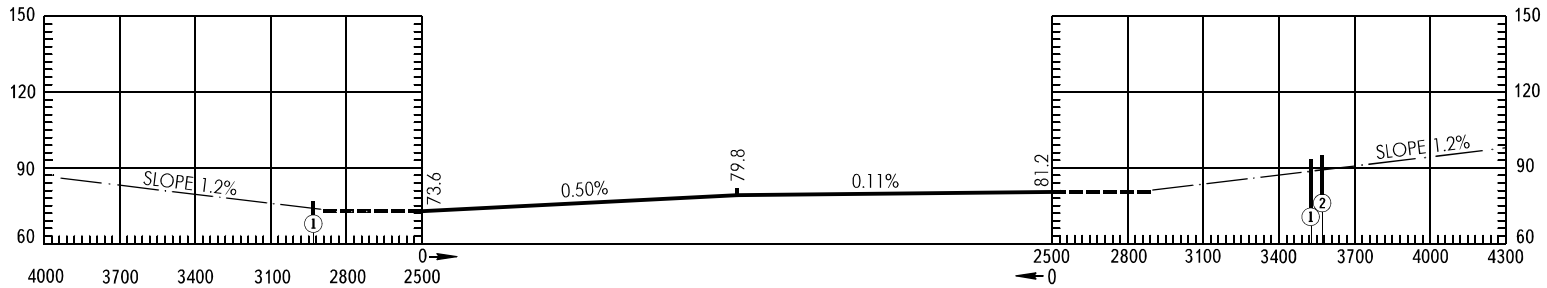
MURMANSK, RUSSIA

MURMANSK
RWY 14/32

MAGNETIC VARIATION 11°E



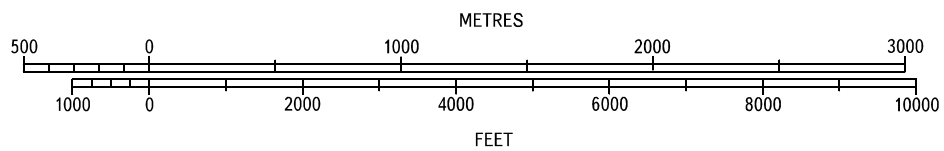
DECLARED DISTANCES		
RWY 14		RWY 32
2500	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2500
2900	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2900
2500	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2500
2500	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2500



LEGEND

IDENTIFICATION NUMBER	①
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC	●

HORIZONTAL SCALE 1 : 30 000

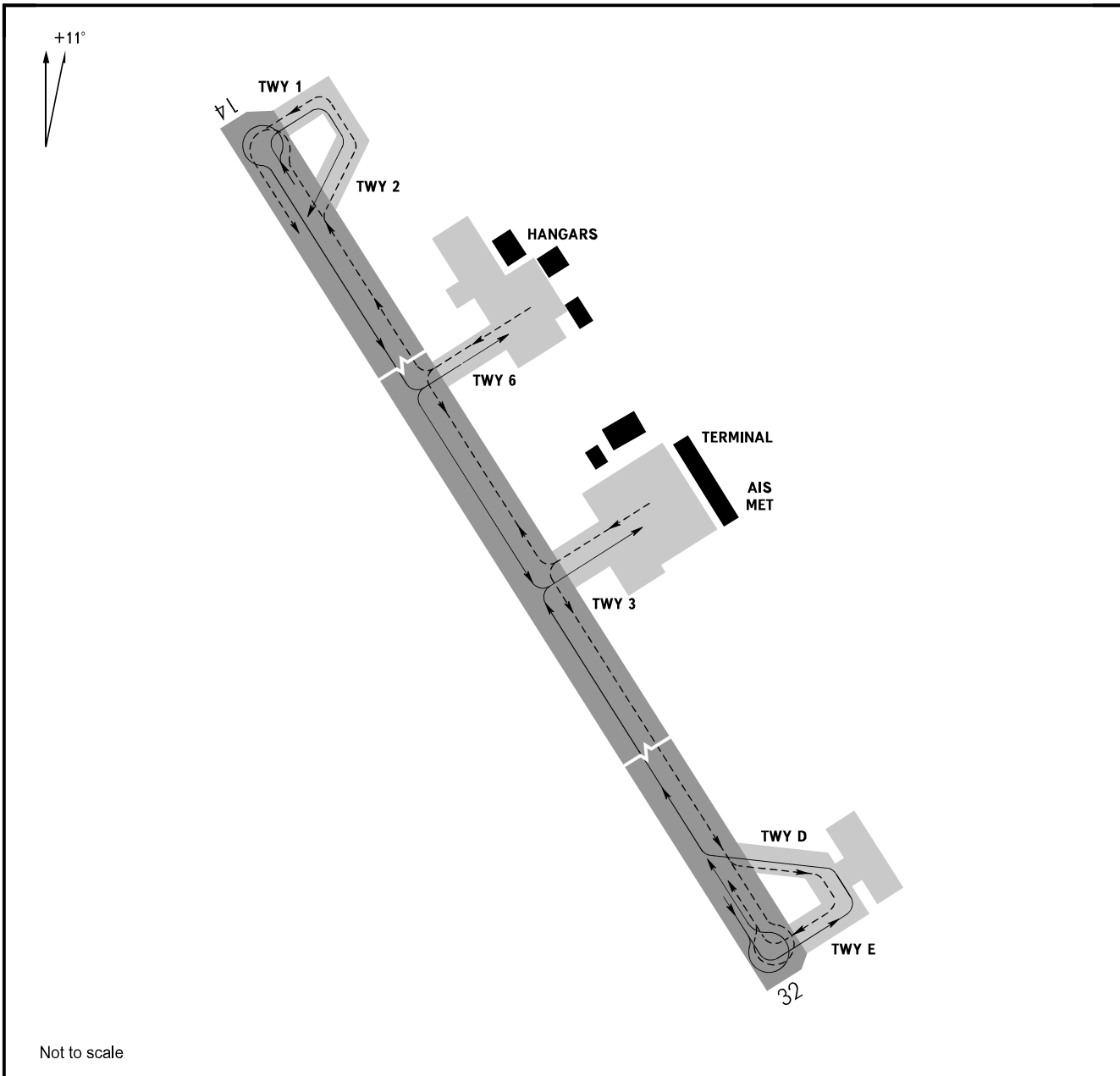


AERODROME GROUND
MOVEMENT CHART - ICAO

TOWER 120.3

MURMANSK, RUSSIA

MURMANSK



APRON:
Surface: - Asphalt-Concrete
Strength:
Stands: 1-6, 8, 10, 12 - PCN 31/R/B/X/T
7, 9, 11 - PCN 34/F/B/X/T

TAXIWAYS:
Width: 1-E - 21.0m
6 - 7.0m
Surface: 1-E - Cement-Concrete
6 - Asphalt-Concrete
Strength: 1, 2 - PCN 21/R/B/X/T
3 - PCN 35/R/B/X/T
D, E - PCN 24/R/B/X/T (mixed)
6 - AUW 12.5 tons

WARNING:
1. TWY 1, 2, D, E are closed for taxiing of Il-76, B737, DC-9 ACFT.
2. All types ACFT are allowed to execute turn on RWY turn pads at joints with TWY 1 and TWY E.

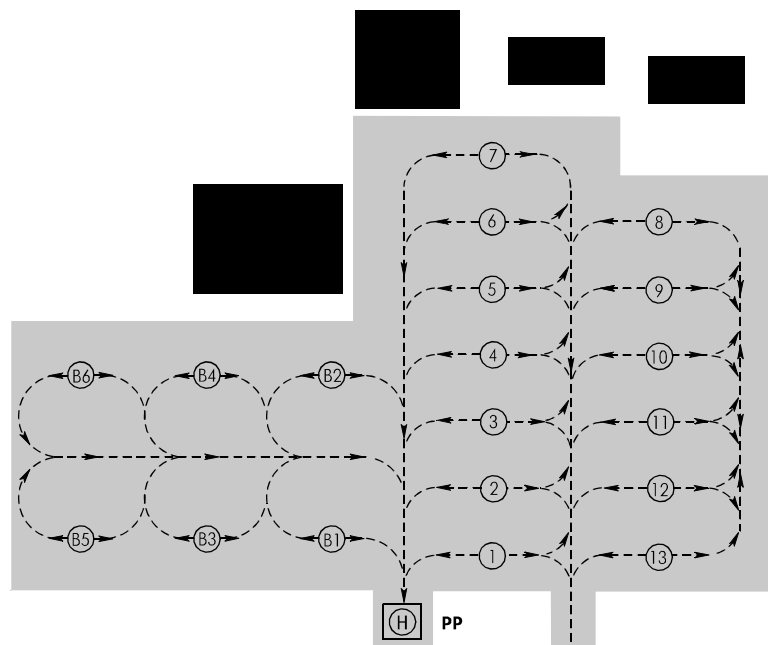
CHANGE: TWY D, E

TOWER 120.3

TAXI ROUTES FOR TAKE-OFF

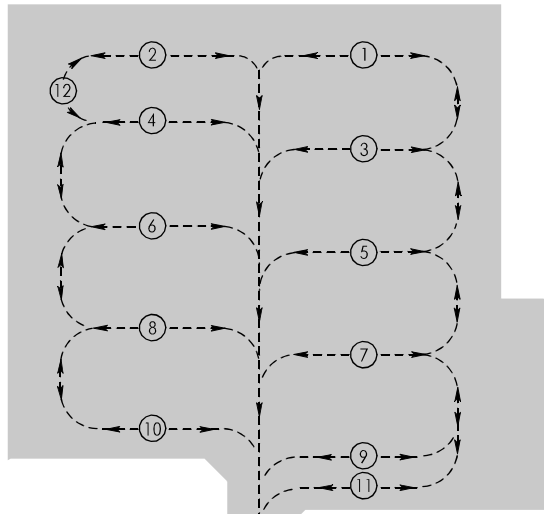
APRON for ACFT CAT A and HEL

APRON for ACFT CAT B, C, D



STAND PP for Mi-8, Mi-2, Ka-32 HEL

STAND NR	LATITUDE	LONGITUDE
PP	N68 47.2	E032 44.6



STANDS for ACFT CAT B, C, D

STAND NR	LATITUDE	LONGITUDE
3-8	N68 47.0	E032 45.1

WARNING:

1. On the apron for ACFT CAT B, C and D: When facing SE ACFT with an operating radius of 22m or less shall taxi out of stands 3, 5, 7 and 9 under own power only, other ACFT shall be towed. When facing NW ACFT with an operating radius of 22m or less shall taxi out of stands 4, 6, 8 and 10 under own power only, other ACFT shall be towed.
2. Il-76, Tu-204, DC-9-50 ACFT taxiing into/out of stand 11 shall be carried out only if stand 5 is vacant.



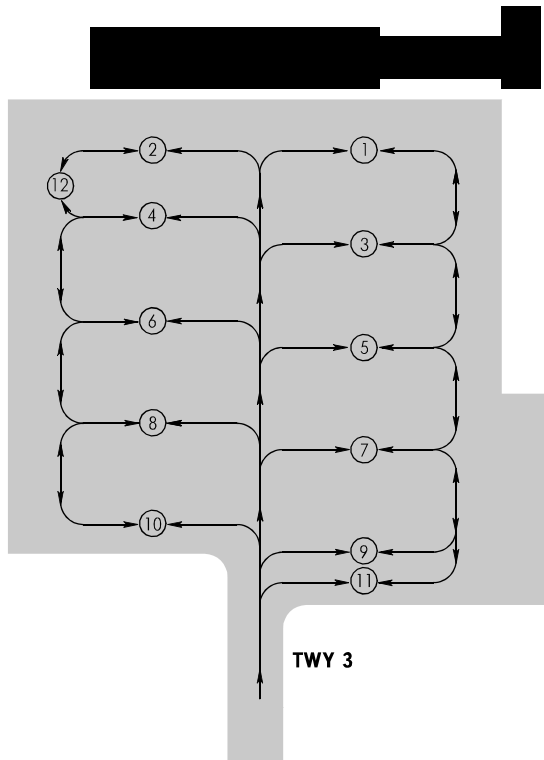
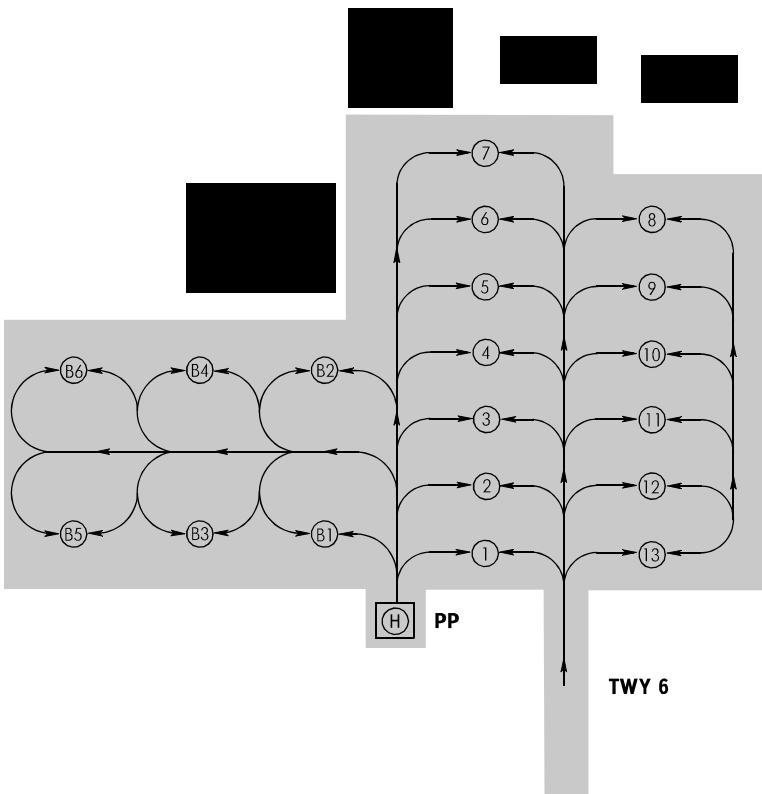
TOWER 120.3

TAXI ROUTES AFTER LANDING



APRON for ACFT CAT A and HEL

APRON for ACFT CAT B, C, D



APRON for ACFT CAT A and HEL:

- STANDS: B1, 1-4 - for Ka-32, Ka-27, Mi-2 HEL
 5-7 - for Mi-2 HEL and smaller overall dimensions
 8-13 - for An-2 ACFT, Mi-2 HEL and smaller overall dimensions
 B2-B6 - for Mi-8, Ka-32, Ka-27, Mi-2 HEL
 PP - for Mi-8, Ka-32, Ka-27, Mi-2 HEL

APRON for ACFT CAT B, C, D:

- STANDS: 1-10, 12 - for B737, Fokker F-27, SAAB-2000, Tu-134, An-24, An-26
 1-11 - for EMB-145
 3, 5-10 - for A-319, Tu-154, Yak-42
 11 - for DC-9, Il-76TD, Tu-204, Tu-214
 STRENGTH: 1-6, 8, 10, 12 - PCN 31/R/B/X/T
 7, 9, 11 - PCN 34/F/B/X/T

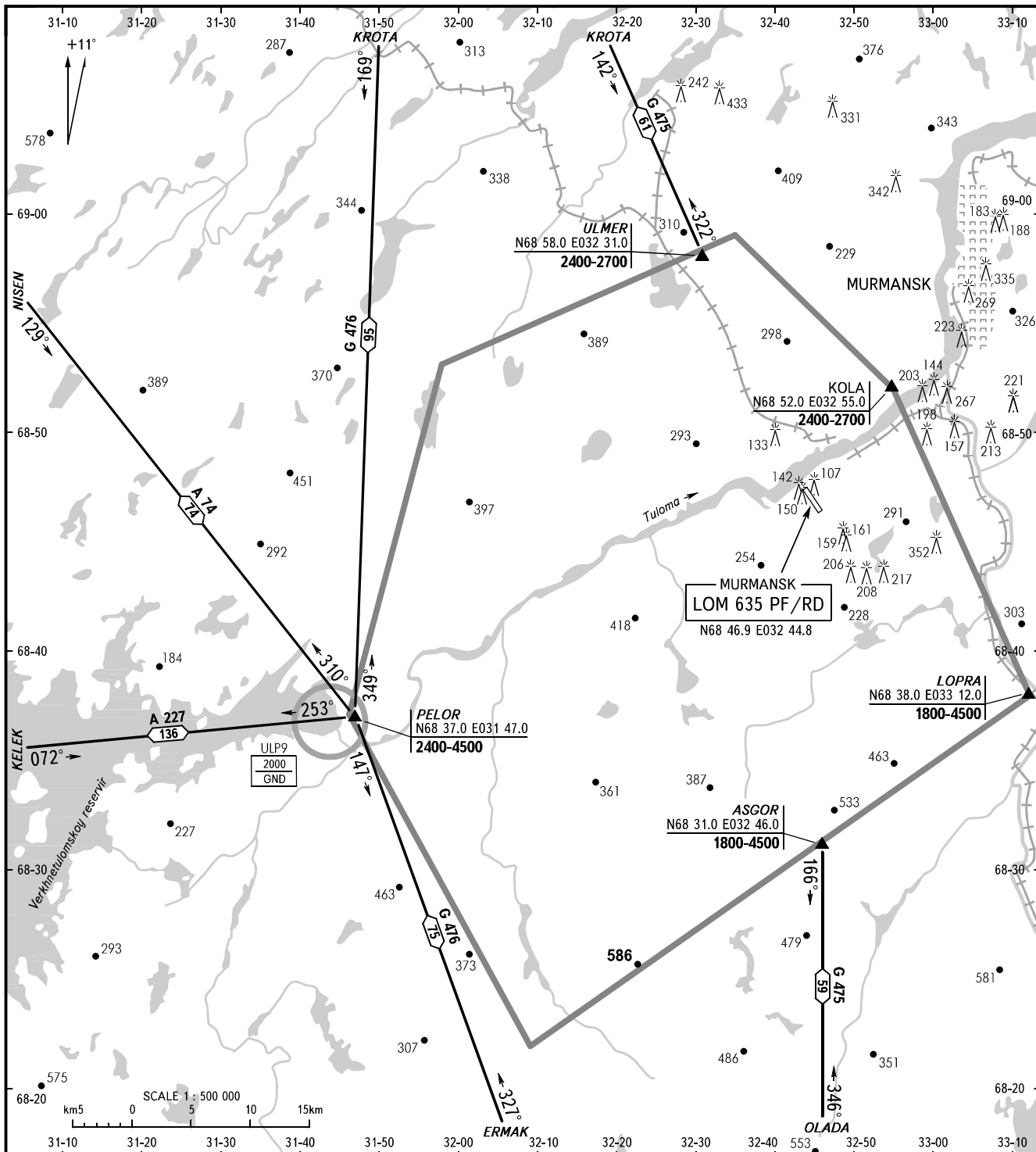
Not to scale

AREA CHART - ICAO

ARRIVAL, DEPARTURE
AND TRANSIT ROUTES

MURMANSK, RUSSIA

TMA MURMANSK

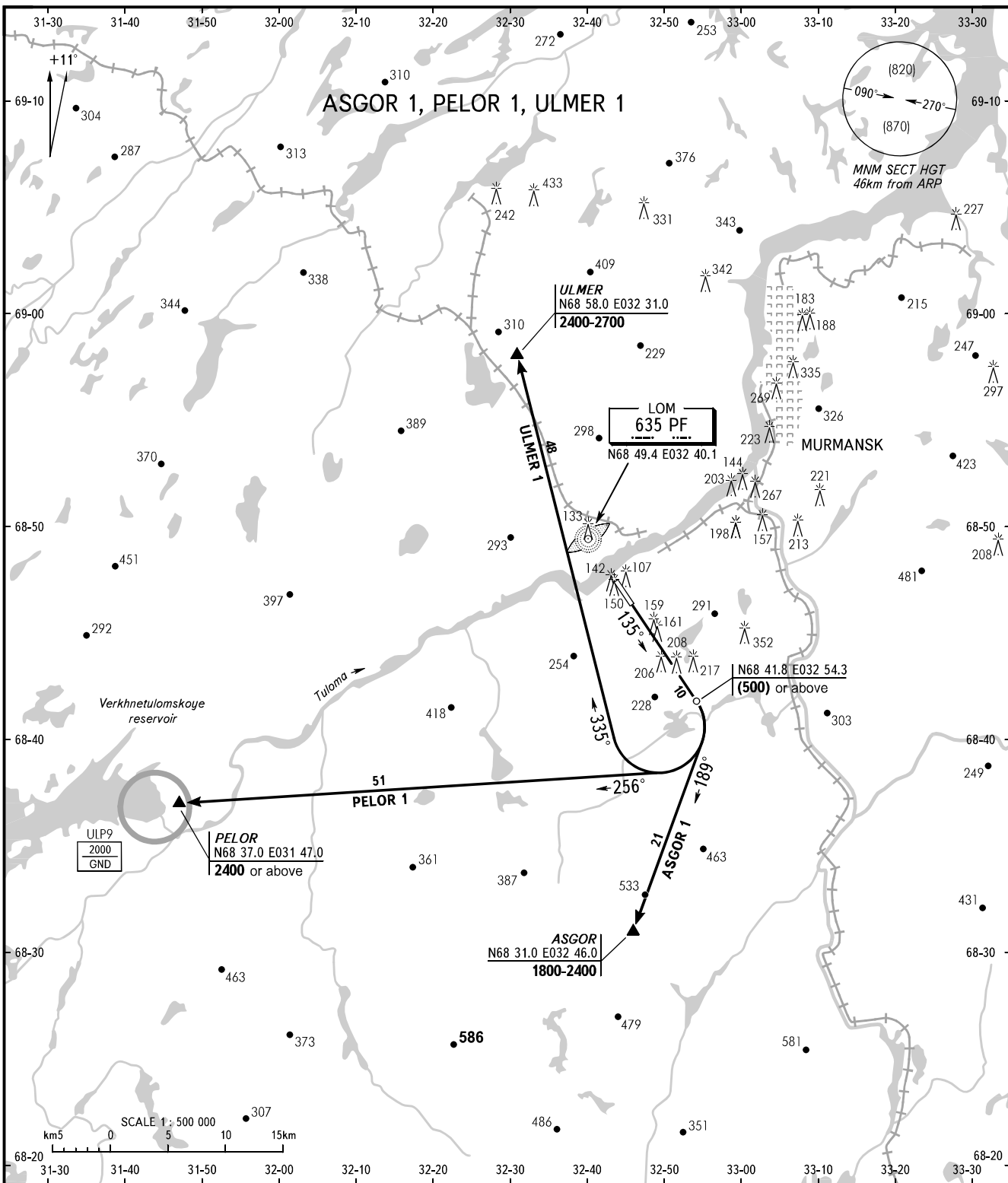


CHANGE: ATIS

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION
HEIGHT: **(900)**

MURMANSK, RUSSIA
MURMANSK
RWY 14



TOWER CONTROL **120.3**
CONTROL **132.1**

WARNING:

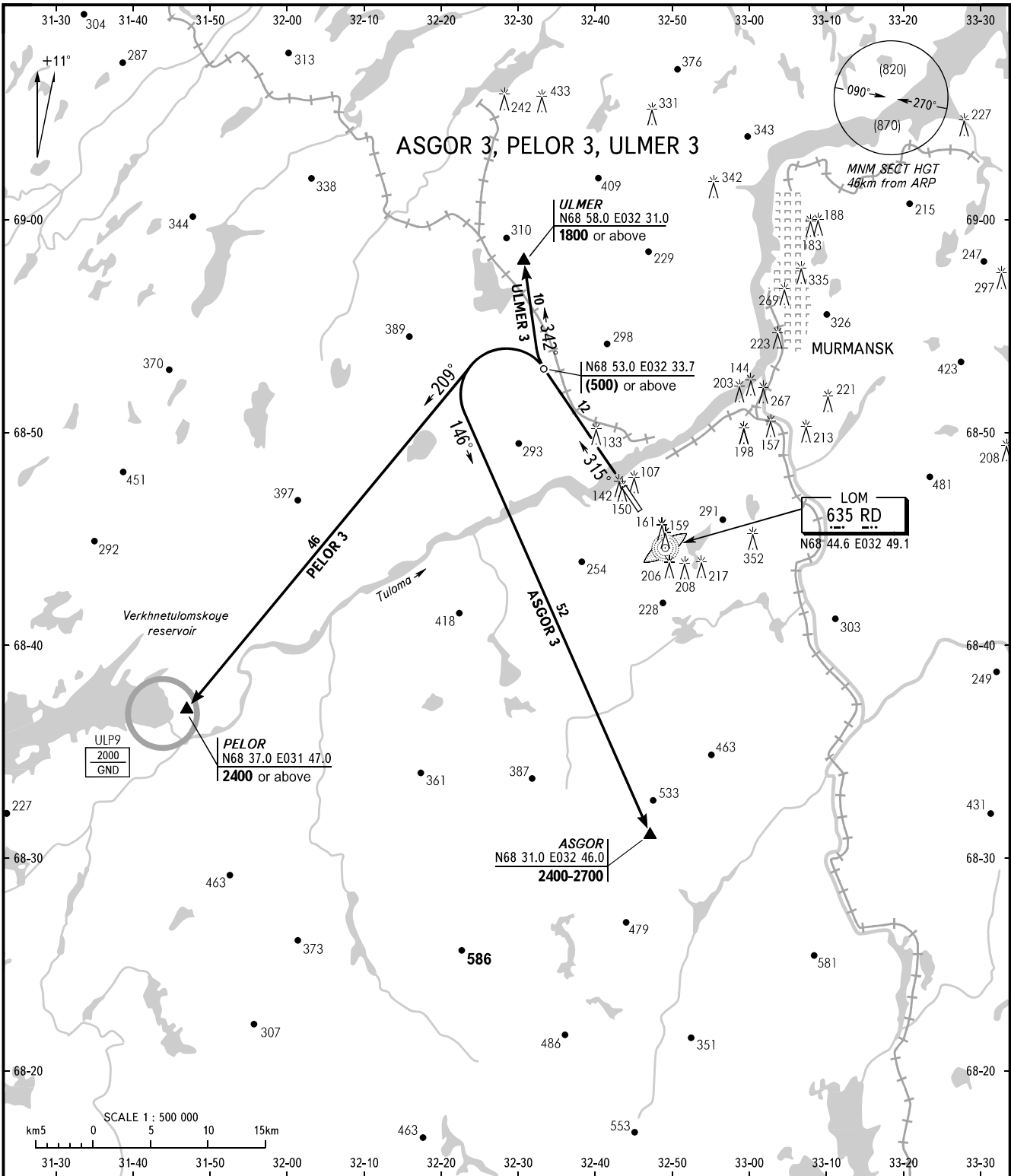
1. After take-off ACFT at speed more than 300km/h shall climb with gradient of 6.3% or more up to (250) and ACFT at speed of 300 km/h or less, with the same gradient up to (125). Then continue climbing with gradient of 4.5% or more up to altitude 1200, further climbing according to the Aeroplane Flight Manual.
2. If unable to reach the flight level assigned for the departure corridor ACFT shall climb according to the established rectangular traffic pattern by ATC controller's instruction.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION
HEIGHT: (900)

MURMANSK, RUSSIA
MURMANSK
RWY 32



TOWER 120.3
CONTROL 132.1

WARNING:

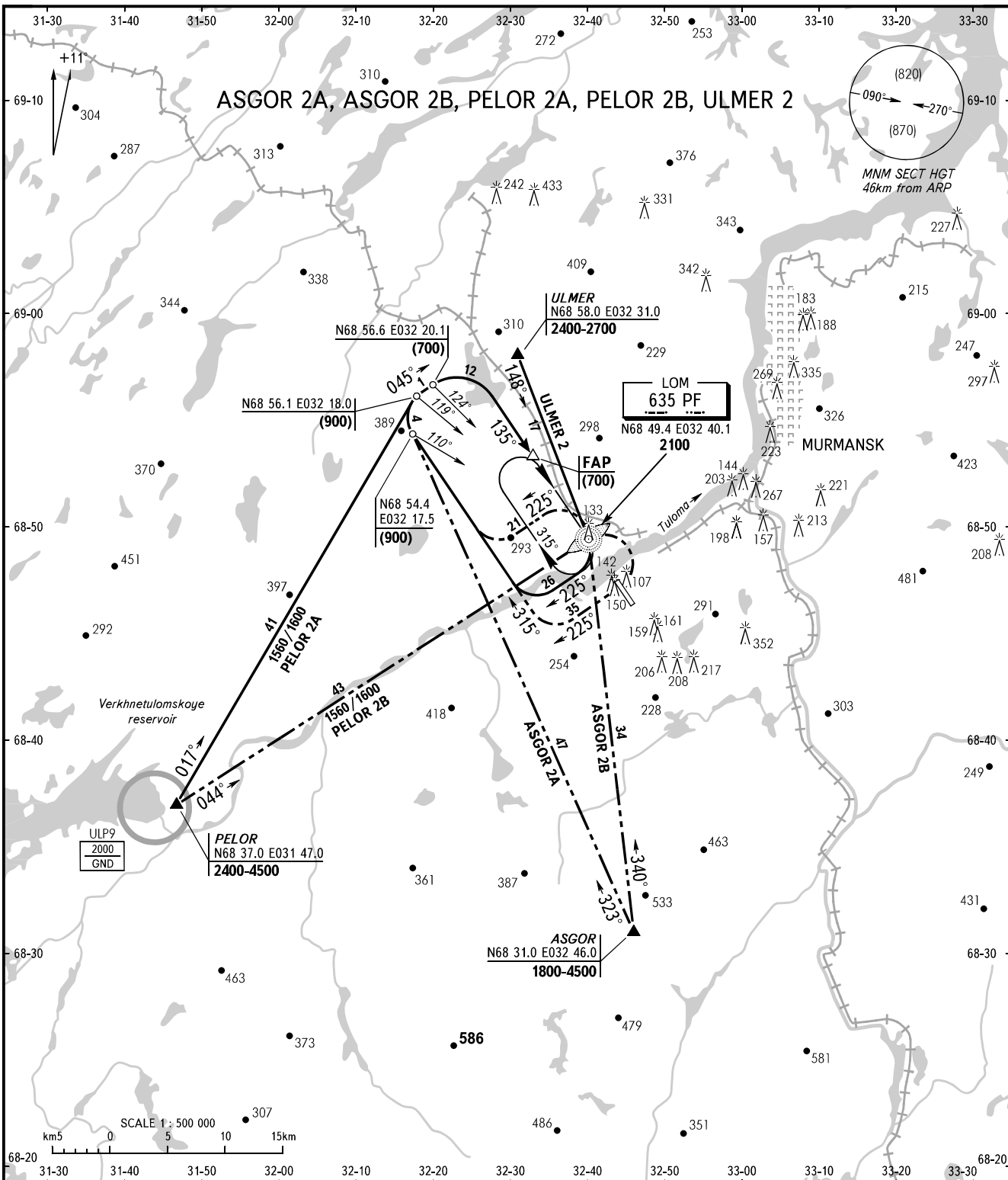
1. After take-off climb to (500) with gradient of 4.0% or more for all ACFT CAT. Then continue climbing with gradient of 3.5% or more up to altitude 1200, further climbing according to the Aeroplane Flight Manual.
2. If unable to reach the flight level assigned for the departure corridor ACFT shall climb according to the established rectangular traffic pattern by ATC controller's instruction.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

MURMANSK, RUSSIA
MURMANSK
RWY 14

TRANSITION
LEVEL: **1**



CHANGE: ASGOR 2A

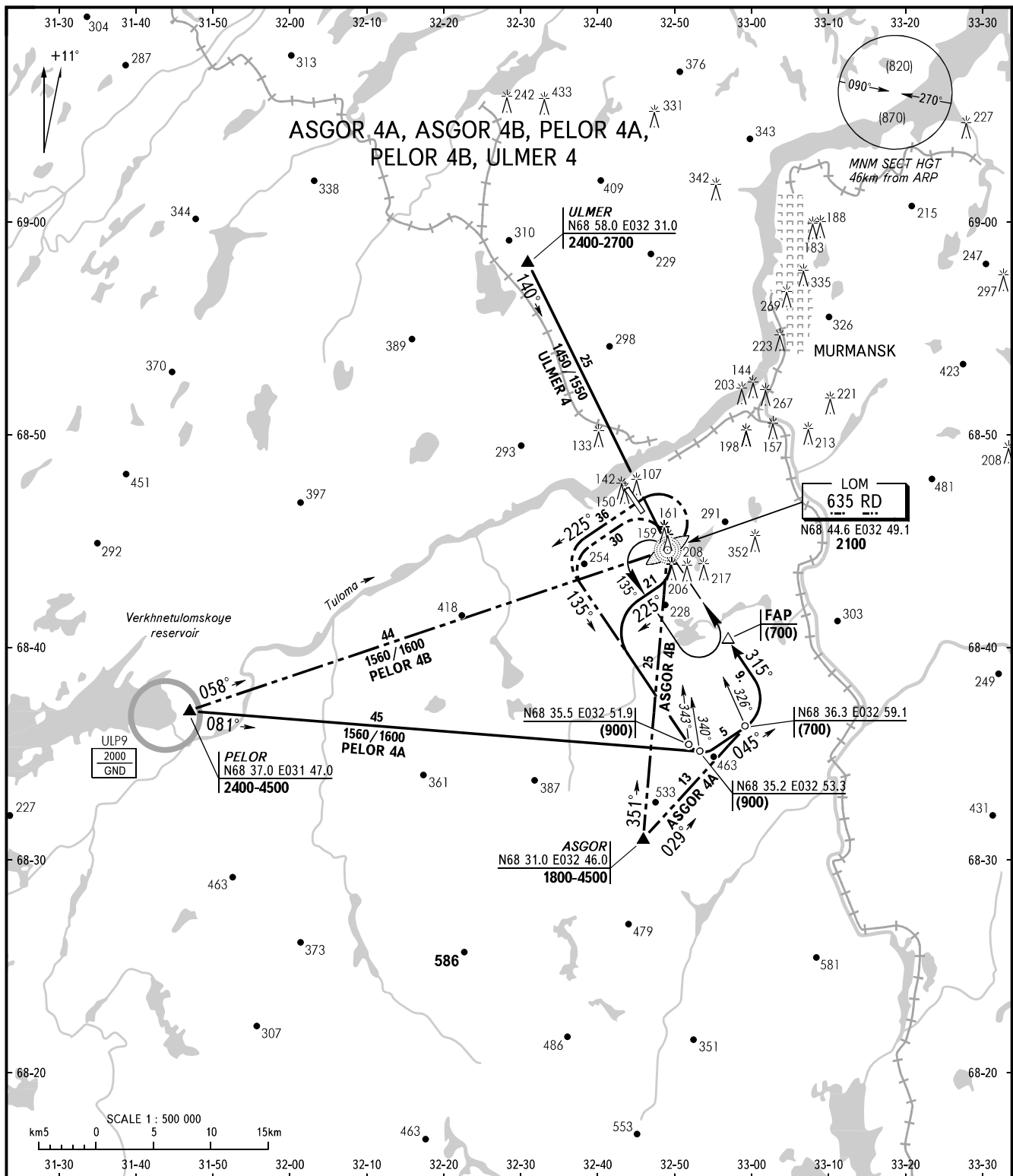
BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

MURMANSK, RUSSIA

MURMANSK
RWY 32

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION
LEVEL: **1**



CONTROL TOWER
132.1
120.3

WARNING

STAR ASGOR 4A: passing CRP ASGOR shall be at 1800.

1 TRANSITION LEVEL:

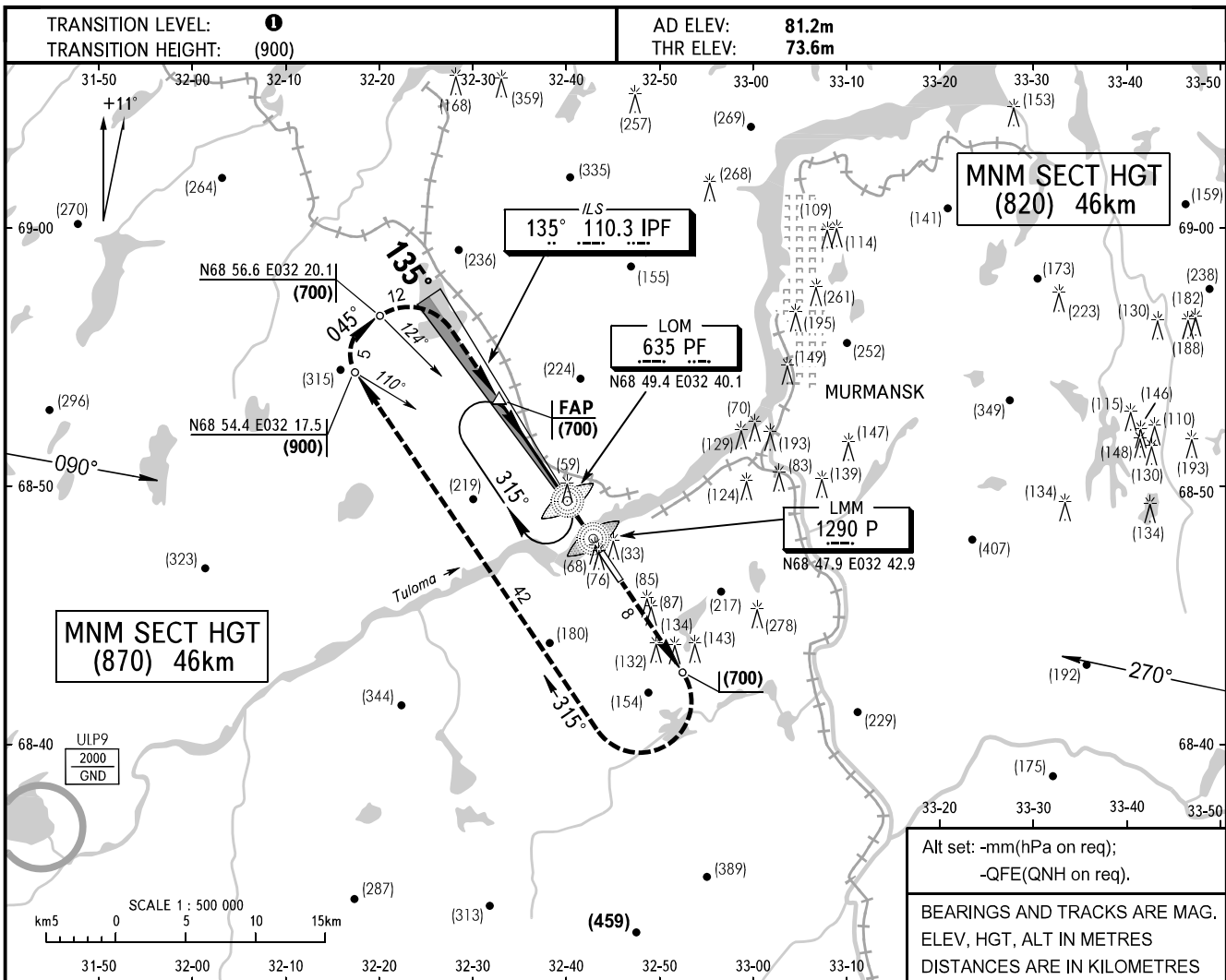
- a) At atmospheric pressure 733mm mercury column or above - 1500.
- b) At atmospheric pressure 732mm mercury column or below - 1800.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

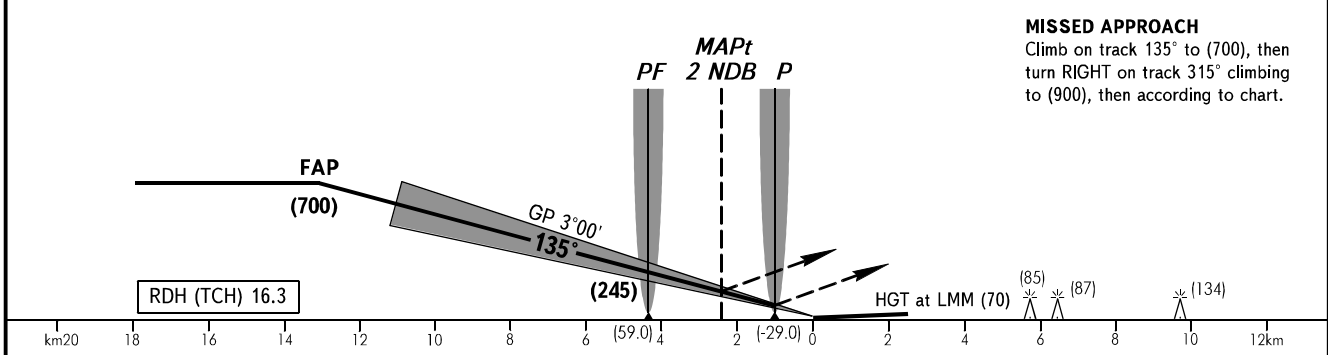
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

TOWER **120.3**

MURMANSK, RUSSIA
MURMANSK
ILS, 2 NDB RWY 14



Alt set: -mm(hPa on req);
-QFE(QNH on req).
BEARINGS AND TRACKS ARE MAG.
ELEV, HGT, ALT IN METRES
DISTANCES ARE IN KILOMETRES



MISSED APPROACH
Climb on track 135° to (700), then turn RIGHT on track 315° climbing to (900), then according to chart.

OCA/H		A	B	C	D
Straight-in	CAT I	118(44)	121(47)	124(50)	127(53)
	ILS				154(80)
Approach	2 NDB	217(143)	217(143)	217(143)	217(143)

WARNING:

- TRANSITION LEVEL:**
 - At atmospheric pressure 733mm mercury column and above -1500.
 - At atmospheric pressure 732mm mercury column and below -1800.
- In automatic mode at a distance up to 8km from THR 14 ACFT may deviate from GP within the prescribed limits.

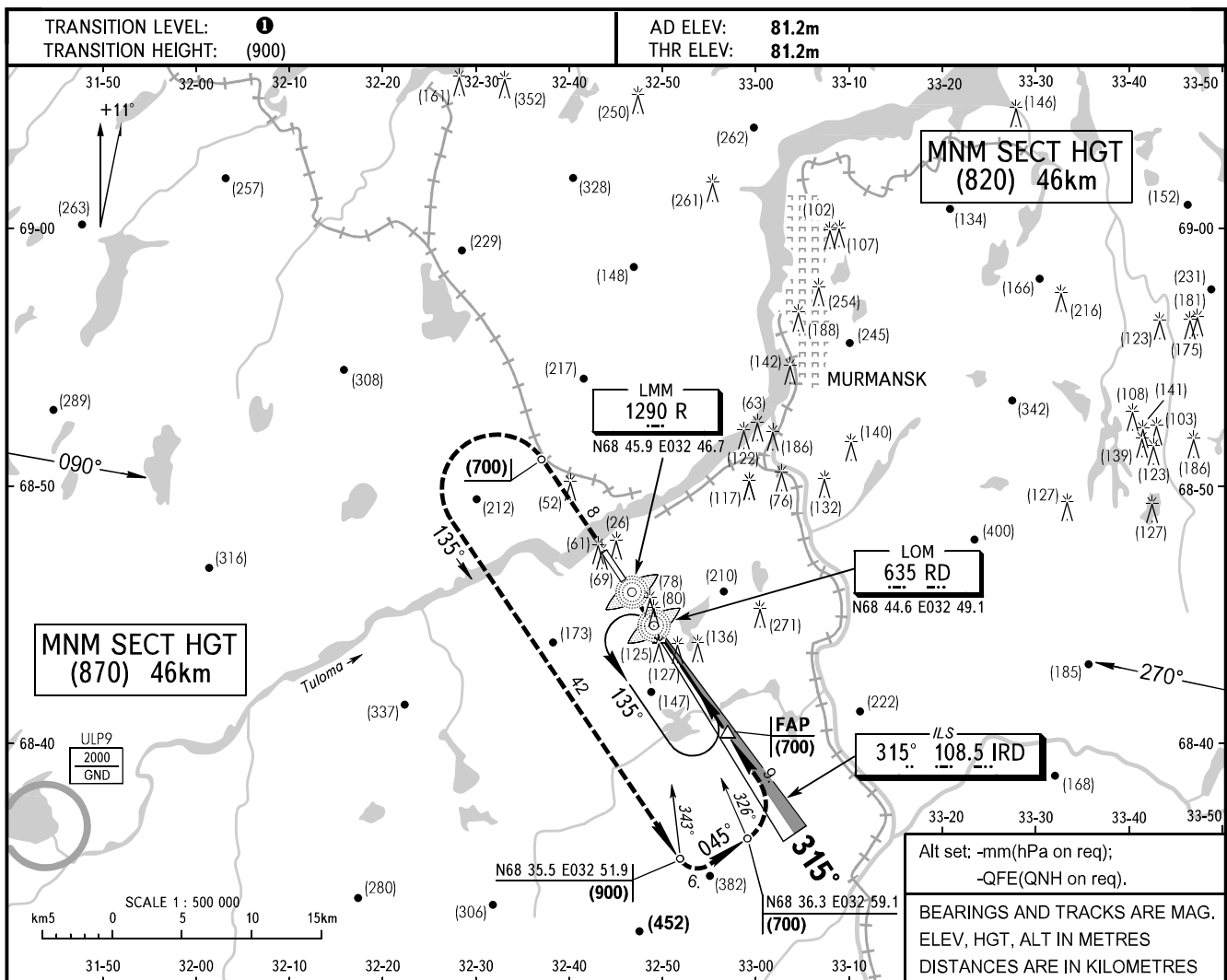
GROUND SPEED	km/h	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
LOM-MAPt 2 NDB 1960m	min:s	0.47	0.39	0.34	0.29	0.26	0.23	0.21	0.20	0.18	0.17	0.16
RATE OF DESCENT (Grad 5.2%)	m/s	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2	5.6	6.0	6.5

CHANGE: ILS GP 3°00'

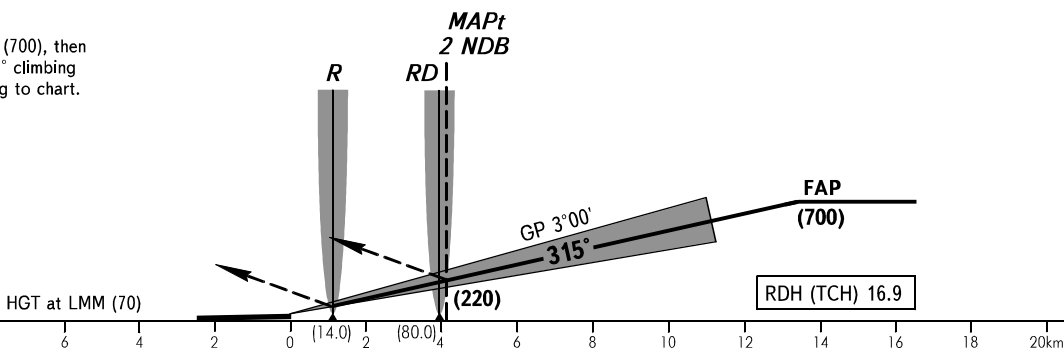
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

TOWER **120.3**

**MURMANSK, RUSSIA
MURMANSK
ILS, 2 NDB RWY 32**



MISSED APPROACH
Climb on track 315° to (700), then turn LEFT on track 135° climbing to (900), then according to chart.



OCA/H		A	B	C	D
Straight-in Approach	CAT I	124(43)	127(46)	131(50)	135(54)
	ILS				135(54)
	2 NDB	307(226)	307(226)	307(226)	307(226)

WARNING
① TRANSITION LEVEL:
a) At atmospheric pressure 733mm mercury column and above -1500.
b) At atmospheric pressure 732mm mercury column and below -1800.

GROUND SPEED	km/h	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
LOM-THR 3940m	min:s	1.35	1.19	1.08	1.00	0.53	0.47	0.44	0.39	0.36	0.34	0.32
RATE OF DESCENT (Grad 5.2%)	m/s	2.2	2.6	3.1	3.5	4.0	4.4	4.8	5.3	5.7	6.1	6.6