

УРКА АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
URKA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УРКА АНАПА/Витязево
URKA ANAPA/Vityazevo

УРКА АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
URKA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	45 00 08с 037 20 50в. В центре ВПП 45 00 08N 037 20 50E In the centre of RWY
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	12 км С г. Анапа, 4 км В пос.Витязево 12 km N of Анапа, 4 km E of Vityazevo
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	53.7 м/37.3°C 53.7 m/37.3°C
4.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	6°В 6°E
5.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	ОАО «Аэропорт Анапа», Россия, 353447, Краснодарский край, г. Анапа-7, аэропорт Open joint stock company "Anapa Airport", Airport, Anapa-7, Krasnodarskiy Krai, 353447, Russia Тел./Tel: (86133) 98477, 33233 Факс/Fax: (86133) 43544 AFS: УРКААПДУ URKAAPDU
6.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
7.	Примечания Remarks	Координаты опубликованы в системе координат ПЗ-90.02 The coordinates are published in PZ-90.02 coordinate system

УРКА АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
URKA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 0400-1300; СБ, ВС, празд; не работает MON-FRI: 0400-1300; SAT, SUN, HOL: U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	ПП НО
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	к/с Н24
4.	Бюро САИ, информационно-консультативное обслуживание по типу Брифинг AIS Briefing Office	ПП НО
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	ПП НО
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	ПП НО
7.	ОВД ATS	ПП НО
8.	Заправка топливом Fuelling	ПП НО
9.	Обслуживание Handling	ПП НО
10.	Безопасность Security	к/с Н24
11.	Противообледенение De-icing	ПП НО
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: AD OPR HR: 0400-1800 2. Тм = UTC+4час. LT = UTC+4HR 3. Прием и выпуск международных рейсов ВС ГА осуществляется по предварительному запросу. Arrival and departure of international flights shall be carried out by prior permission.

УРКА АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
URKA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	нет NIL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1, РТ/МС-8Р TS-1, RT (equivalent Jet A-1)/MS-8P
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются, ограничений нет. AVBL without limitation.
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются. AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Мелкий ремонт в АТБ. Minor repairs at repair base.
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УРКА АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
URKA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Гостиница в аэропорту, гостиницы в городе Airport Hotel, City Hotels
2.	Рестораны Restaurants	Имеются AVBL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси. Buses, taxis.
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэропорту, больницы в г. Анапа. Aidpost of terminal, hospitals in Anapa.
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Имеется AVBL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	Имеются в летний период AVBL in summer
7.	Примечания Remarks	Имеется банкомат AVBL bancomat

УРКА АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
URKA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному обслуживанию AD category for fire fighting	к/с, кат. 7 H24, CAT 7
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеется AVBL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УРКА АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
URKA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды обслуживания для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется. AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD1.2 See AD1.2
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM. See SNOWTAM.

УРКА АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
URKA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон; MC/APRON, Stands: 1-6 – армобетон/Reinforced Concrete, PCN 32/R/B/X/T 7-10 – армобетон/Reinforced Concrete, PCN 18/R/B/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: МРД/MAIN, А, С – 21 м, цементобетон/Cement-CONC, PCN26/R/B/X/T В – 21 м, армобетон/Reinforced-CONC, PCN 28/R/B/X/T 4 – 14 м, армобетон/Reinforced-CONC, PCN 18/R/D/W/U
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера ACL location and elevation	На ВПП On RWY
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	нет NIL
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УРКА АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
URKA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance signs boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Линии “стоп” Stop bars	Линии “стоп” маркированы. Stop bars marked.
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УРКА АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
URKA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks	
1				2			3	
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates		
04/Взлёт/TKOF 22/Подх/АРСН	Возвышенность Height	182.0 m	4459.9N 03723.9E	Мачта Mast	120.6 m *	4516.4N 03723.2E	* маркировано * marked/LGTD	
	Здание Building	127.8 m	4500.7N 03723.0E	Мачта Mast	128.5 m *	4513.5N 03659.1E		
	Здание Building	156.0 m	4500.5N 03723.3E	Здание Building	154.6 m	4508.5N 03725.6E		
	Мачта Mast	187.9 m *	4505.7N 03726.1E	Мачта связи Communication mast	187.9 m *	4505.7N 03726.1E		
	Возвышенность Height	189.4 m	4505.4N 03729.5E	Возвышенность Height	180.0 m	4504.6N 03729.6E		
	Мачта Mast	74.8 m *	4500.3N 03720.7E	Возвышенность Height	271.2 m	4502.9N 03735.1E		
	Лесополоса Forest belt	80.2 m	4501.2N 03721.7E	Здание Building	272.8 m	4500.2N 03740.7E		
	БПРМ LMM	69.1 m *	4501.1N 03722.1E	Возвышенность Height	180.0 m	4459.4N 03724.3E		
	КРМ LOC	64.8 m *	4501.1N 03722.1E	Возвышенность Height	355.0 m	4458.6N 03736.0E		
	Мачта Mast	60.7 m	4459.7N 03720.0E	Возвышенность Height	469.2 m	4458.2N 03738.7E		
	22/Взлет/TKOF 04/Подх/АРСН	Труба Chimney	86.7 m *	4457.9N 03719.7E	Труба Chimney	127.1 m *		4457.7N 03719.8E
		Труба Chimney	127.1 m	4457.7N 03719.8E	В/н башня Water tower	141.1 m *		4457.6N 03720.3E
		В/н башня Water tower	141.1 m *	4457.6N 03720.3E	Возвышенность Height	526.8 m		4452.3N 03741.2E
		Мачта Mast	63.0 m *	4458.7N 03716.8E	Мачта Mast	353.5 m *		4450.6N 03722.1E
		ДПРМ LOM	57.0 m *	4458.1N 03718.2E	Телевышка TV tower	632.8 m *		4448.9N 03739.5E
ГРМ GP		60.8 m *	4459.7N 03720.4E	Гора Mountain	558.1 m	4445.8N 03747.1E		
Лесополоса Forest belt		69.4 m	4501.1N 03721.7E	Здание Building	537.7 m	4445.4N 03726.1E		
				Здание Building	554.1 m	4441.9N 03731.8E		
				Гора Mountain	559.2 m	4443.2N 03731.4E		
				Возвышенность Height	275.0 m	4458.4N 03729.4E		
				Мачта Mast	109.0 m *	4513.5N 03707.7E		
				Возвышенность Height	160.0 m	4503.5N 03729.1E		
				Мачта Mast	185.9 m *	4504.9N 03728.4E		
				Осв. столб № 1 Lighting pole № 1	75.0 m*	4400.1N 03720.5E		
				Осв. столб № 2 Lighting pole № 2	73.1 m*	4400.1N 03720.6E		
			Осв. столб № 3 Lighting pole № 3	73.4 m*	4400.2N 03720.6E			
			Осв. столб № 4 Lighting pole № 4	73.5 m*	4400.2N 03720.7E			
			Осв. столб № 5 Lighting pole № 5	73.8 m*	4400.3N 03720.8E			
			Возвышенность Height	299.0 m	4458.6N 03730.3E			

УРКА АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
URKA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Анапа/Витязево Anapa/Vityazevo
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	Анапа/Витязево 9 час. Anapa/Vityazevo 9 HR
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast, interval of issuance	TREND 1 час TREND 1 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Брифинг, индивидуальная консультация. Briefing, personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам. Рус., англ. Charts, AD forecast texts. RUS, ENG
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	S, U ₈₅ - U ₂₀ , P ₈₅ - P ₂₀ , SWH, SWM, T
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	нет NIL
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Старт, Круг, РДЦ Ростов TWR, Rostov ACC
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

УРКА АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
URKA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

ВПП RWY NR	ИПУ ВПП МПУ ВПП TRUE & MAG BRG	Размеры ВПП (м) Dimensions of RWY (m)	Несущая способ- ность (PCN), по- крытие ВПП и КПП Strength (PCN), surface of RWY and SWY	Координаты поро- га ВПП THR coordinates	Превышение порогов, наи- высшей точки зоны призем- ления ВПП, оборудованных для точного захода THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
04	46°16'46" 036°	2500x45	PCN 52/R/B/W/T Cement-Concrete	44 59 37.6N 037 20 11.8E	THR 42.3 m
22	222°16'46" 216°	2500x45	PCN 52/R/B/W/T Cement-Concrete	45 00 37.6N 037 21 28.6E	THR 53.7 m
Уклон ВПП и КПП Slope of RWY and SWY	КПП (м) Stopway (m)	Размеры полос, свободных от пре- пятствий (м) CWY dimensions (m)	Размеры летной полосы (м) Strip dimensions (m)	Свободная от препятствий зона OFZ	Примечания Remarks
7	8	9	10	11	12
+ 0.45%	нет/NIL	400x150	2800x300	есть/AVBL	нет/NIL
- 0.45%	нет/NIL	400x150	2800x300	нет/NIL	нет/NIL

УРКА АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
URKA AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
04	2500	2900	2500	2500	нет/NIL
от РД В/from TWY В	1300	1700	1300	нет/NIL	нет/NIL
22	2500	2900	2500	2500	нет/NIL
от РД В/from TWY В	1100	1500	1100	нет/NIL	нет/NIL

УРКА АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
URKA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
RWY designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (m) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	HIALS 900 m CAT I	зеленые green —	PAPI слева/left 3°00'	нет NIL	нет NIL	2500m, 60m 1900m white last 600m yellow, LIRL	красные red —	нет NIL	нет NIL
22	HIALS 900 m CAT I	зеленые green —	PAPI слева/left 3°00'	нет NIL	нет NIL	2500m, 60m 1900m white last 600m yellow, LIRL	красные red —	нет NIL	нет NIL

УРКА АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
URKA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	См. Карту АД See AD Chart
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на всех РД, осевые: нет Edge: all TWY, centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/ 15 сек. Secondary power supply to all lighting at AD/ 15sec.
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УРКА АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
URKA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты зоны приземления и отрыва (TLOF) и порога зоны конечного этапа захода на посадку (FATO) Coordinates TLOF and THR of FATO	На МРД между РД 2 и РД 3 On MAIN TWY between TWY2 and TWY3
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	42.9 м 42.9 m
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	Круг диаметром 10 м, цементобетон, PCN 26/R/B/X/T, маркирован Circle 10m in diameter, Cement-Concrete, PCN 26/R/B/X/T, marked
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	222°45'/216°, 042°45'/036°
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	Огней приближения нет, огни МРД APCH lighting: NIL, MAIN TWY edge lighting AVBL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УРКА АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
URKA AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Анапа TMA см. ENR 2.1 Anapa TMA see ENR 2.1
2.	Вертикальные границы Vertical limits	См. ENR 2.1 See ENR 2.1
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	нет NIL
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Анапа Круг, русский, английский Anapa Krug, RUS, ENG
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(1100) м (1100) m
6.	Примечания Remarks	нет NIL

УРКА АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
URKA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
РДЦ Ростов ACC Rostov	Ростов-Контроль Rostov-Control	122.9	ПП НО	Выполняет функции Анапа-Подход Serves as Anapa-Approach
Круг ОРЛ Radar SRE	Анапа-Круг Anapa-Krug	118.7	ПП НО	нет NIL
Старт TWR	Анапа-Старт Anapa-Start	119.8	ПП НО	Выполняет функции Руления Serves as Taxiing
АТИС ATIS	Анапа-АТИС Anapa-ATIS	135.9 125.4	ПП НО	Русский/RUS Английский/ENG

УРКА АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
URKA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	Обозначения ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установки передающей антенны Site of transmitting antenna coordinates	Превышение антенны DME Elevation of DME transmitting antenna	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7
КРМ 04 ИЛС (6° В) LOC 04 ILS (6° E)	ИАН IAN	109.1	ПП НО	45 01 05.0N 037 22 03.0E		
ГРМ 04 GP 04		331.4	ПП НО	44 59 42.0N 037 20 26.0E		3°00', RDH 16.95m
ДПРМ 04 LOM 04	АН AN	401	ПП НО	44 58 05.0N 037 18 11.5E		216°MAG/3.80 km to RW Y04
БПРМ 04 LMM 04	Н N	780	ПП НО	44 59 11.4N 037 19 38.2E		216°MAG/1.10 km to RWY 04
ДПРМ 22 LOM 22	АП AP	401	ПП НО	45 02 05.7N 037 23 26.4E		036°MAG/3.75 km to RWY 22
БПРМ 22 LMM 22	П P	780	ПП НО	45 01 07.5N 037 22 07.0E		036°MAG/1.26 km to RWY 22
ДМЕ 04 DME 04	ИАН IAN	CH-28X	ПП НО	44 59 41.5N 037 20 26.1E		Удаление 299.6м от торца ВПП и правее 149.8м DIST is 299.6m from RWY extremity and 149.8m to the right

УРКА АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.

1. Аэропортовые правила.

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой спецавтомашин. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

Перрон:

- руление на МС 1-10 производится на тяге собственных двигателей;
- руление на грунтовые МС 11-14 производится на тяге собственных двигателей;
- выруливание с МС 1-10 и грунтовых МС 11-14 производится на тяге собственных двигателей;
- установка ВС (Ил-76) с размахом 50,5 м производится при свободных МС 4 и 5, посередине между этими двумя МС (объединённая стоянка).

Выруливание ВС с размахом 50,5 м (Ил-76) с объединённой МС производится только при свободной МС 6 по РД 2 и далее по МРД.

Установка ВС (Ту-204) с размахом 40,2 м, производится только на МС 6, выруливание с МС 6 по РД 2 и далее по МРД.

Экипажам ВС Ту-154М при выруливании с МС 2 и МС 4 и рулении по перрону проявлять повышенное внимание и осторожность. Руление выполнять строго по разметке.

2. Руление на места стоянки и с них.

Прибывающие ВС встречаются спецмашинами «эскорт», в сопровождении которых рулят до указанной стоянки (по запросу экипажа).

Передвижением ВС по аэродрому руководит диспетчер СДП на частоте 119.8 МГц «Анапа-Старт».

Без разрешения диспетчера СДП руление и буксировка запрещаются.

3. Зона стоянки для небольших воздушных судов (авиация общего назначения).

Воздушные суда общего назначения сопровождают спецавтомашинами «эскорт» на места стоянок МС 7-10 (по запросу экипажа).

4. Зона стоянки вертолетов.

Вертолетная стоянка расположена на грунте в 600 м юго-западнее КТА размером 120x60 м.

5. Перрон. Руление в зимних условиях.

Маркировка маршрута руления может быть невидима из-за снега. Помощь со стороны спецавтомашин может быть запрошена через диспетчера СДП.

6. Ограничения при рулении.

Выруливание с объединённой МС (между стоянками 4 и 5) производится только при свободной МС 6. Установка ВС на МС 7-10 разрешается, если PCN 12 и ниже.

УРКА АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

1. Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе взлета и набора высоты выполняются согласно РЛЭ ВС.

2. Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе захода на посадку выполняются экипажем ВС с $M_{крос}=036^\circ$ согласно РЛЭ ВС.

URKA AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.

1. Airport regulations.

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out under own engines power and towing by special tow tractors. Taxiing and towing shall be carried out in accordance with the established marking.

Apron:

- taxiing into stands 1-10 shall be carried out under own engines power;
- taxiing into grass stands 11-14 shall be carried out under own engines power;
- taxiing out of stands 1-10 and grass stands 11-14 shall be carried out under own engines power;
- parking of aircraft (Il-76) with wingspan of 50.5 m shall be carried out when stands 4 and 5 are vacant, between these two stands (joint stand).

Taxiing of aircraft (Il-76) with wingspan of 50.5 m out of joint stand shall be carried out only when stand 6 is vacant, along TWY 2 then along MAIN TWY.

Parking of aircraft (Tu-204) with wingspan of 40.2 m shall be carried out only onto stand 6, taxiing out of stand 6 – along TWY 2 and then along MAIN TWY.

During taxiing out of stand 2 and stand 4 and taxiing along the apron the flight crews of Tu-154M ACFT shall exercise extreme caution. Taxiing shall be carried out strictly along the marking.

2. Taxiing into and out of stands.

Arriving aircraft shall be met and escorted by "Follow-me" vehicle to the designated stand (on crew's request).

The Tower controller shall control the taxiing of aircraft on frequency 119.8 MHz "Anapa-Start".

Taxiing and towing without controller's permission are prohibited.

3. Parking area for small aircraft (General aviation).

General aviation aircraft shall be escorted by "Follow-me" vehicle to stands 7-10 (on crew's request).

4. Parking area for helicopters.

Parking area for helicopters is located on the grass area at 600 m SW of ARP. Dimensions are 120x60 m.

5. Apron. Taxiing during winter conditions.

The taxi guide lines may be invisible because of snow. Assistance from "Follow-me" vehicle can be requested via the tower controller.

6. Taxiing restrictions.

Taxiing out of joint stand (between stands 4 and 5) shall be carried out only when stand 6 is vacant. Parking of aircraft on stands 7-10 shall be permitted, if PCN is 12 or less.

URKA AD 2.21. NOISE ABATEMENT PROCEDURES.

1. Noise abatement procedures during take-off and climbing phase shall be executed according to the Aeroplane Flight Manual.

2. Noise abatement procedures during approach phase shall be carried out on landing heading 036° MAG according to the Aeroplane Flight Manual.

УРКА АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Общие положения.

При подготовке к вылету явка командира ВС или представителя эксплуатанта в комнату брифинга для ознакомления с режимом полетов в районе аэродрома и по маршрутам выхода из района аэродрома – обязательна.

Если в соответствии с установленной процедурой не получено специальное разрешение от органов ОВД (АУВД «Стрела»), полеты в пределах района аэродрома Анапа осуществляются в соответствии с правилами полетов по приборам.

Процедуры полетов по ППП в районе аэродрома.

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов. Ответственность за обеспечение установленных интервалов между ВС и назначение безопасного эшелона возлагается на диспетчера УВД.

УРКА АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома Анапа обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Большинство птиц совершает перелеты на высотах от 100 до 600 м над уровнем земли. Расположение вблизи аэродрома Анапа Азовского, Черного морей, а также крупных лиманов способствует большому скоплению водоплавающей птицы, особенно в период миграции (март-апрель, октябрь-ноябрь). Наибольшую опасность представляют утренние, вечерние и сезонные перелеты птиц. В темное время суток птицы, как правило, образуют большие скопления, что повышает опасность столкновения с ними. В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также при наборе высоты и снижении. Для отпугивания птиц даются сигнальные ракеты, включаются проблесковые маяки на машинах аэродромной службы, производятся шумовые эффекты через громкоговорители машин. В период полетов, в светлое время суток, для отпугивания птиц в местах их скопления, ежедневно по периметру ограждения аэродрома поднимается воздушный змей (муляж хищной птицы), размером 130x130 см, на высоту до 50 м.

URKA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.

General provisions.

During preparation for departure the attendance of a pilot-in-command or the operator's representative in the briefing room is compulsory for the familiarization with conditions of flights within TMA and along SID routes.

If in accordance with the established procedure a special permission from ATS units (automated ATC system "Strela") has not been obtained, flights within Anapa TMA shall be conducted in accordance with the Instrument Flight Rules (IFR).

IFR flight procedures within TMA.

IFR flights shall be conducted at assigned flight levels (altitudes) in accordance with the rules of vertical, longitudinal and lateral separation with maintaining the established intervals. The responsibility for providing the established intervals between aircraft and assignment of the safe flight level is imposed on ATC controller.

URKA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION.

The ornithological situation in the vicinity of Anapa aerodrome is conditioned by seasonal and daily bird migration. The majority of birds migrate at heights from 100 to 600 m above ground level. The location of the Sea of Azov, the Black Sea and big estuaries near Anapa aerodrome favour the big concentrations of waterfowls, especially during migration period (March-April, October-November). Morning, evening and seasonal migrations of birds present the greatest hazard. As a rule, birds make large concentrations in dark hours that increase the hazard of collision with them. During the above mentioned periods pilots are recommended to switch on landing lights when flying in the vicinity of the aerodrome, during take-off, approach-to-land and also during climbing and descending. Signal flares shall be used, strobe lights shall be switched on vehicles of aerodrome service, noise effects shall be made by loudspeakers of cars for frightening away of birds. A kite (a moulage of a bird of prey), having dimensions 130x130cm, shall be flown up to 50 m along the perimeter of the aerodrome fencing for frightening away of birds at the places of their concentration during daylight hours, daily, for the period of flight operations.

AERODROME
CHART - ICAO

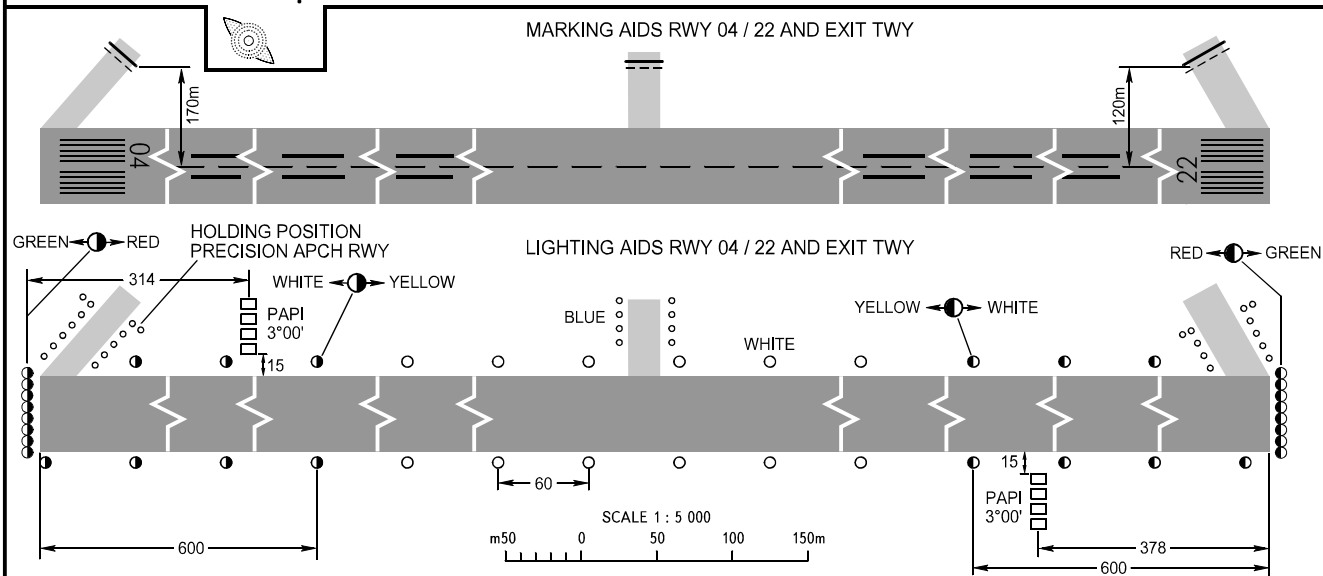
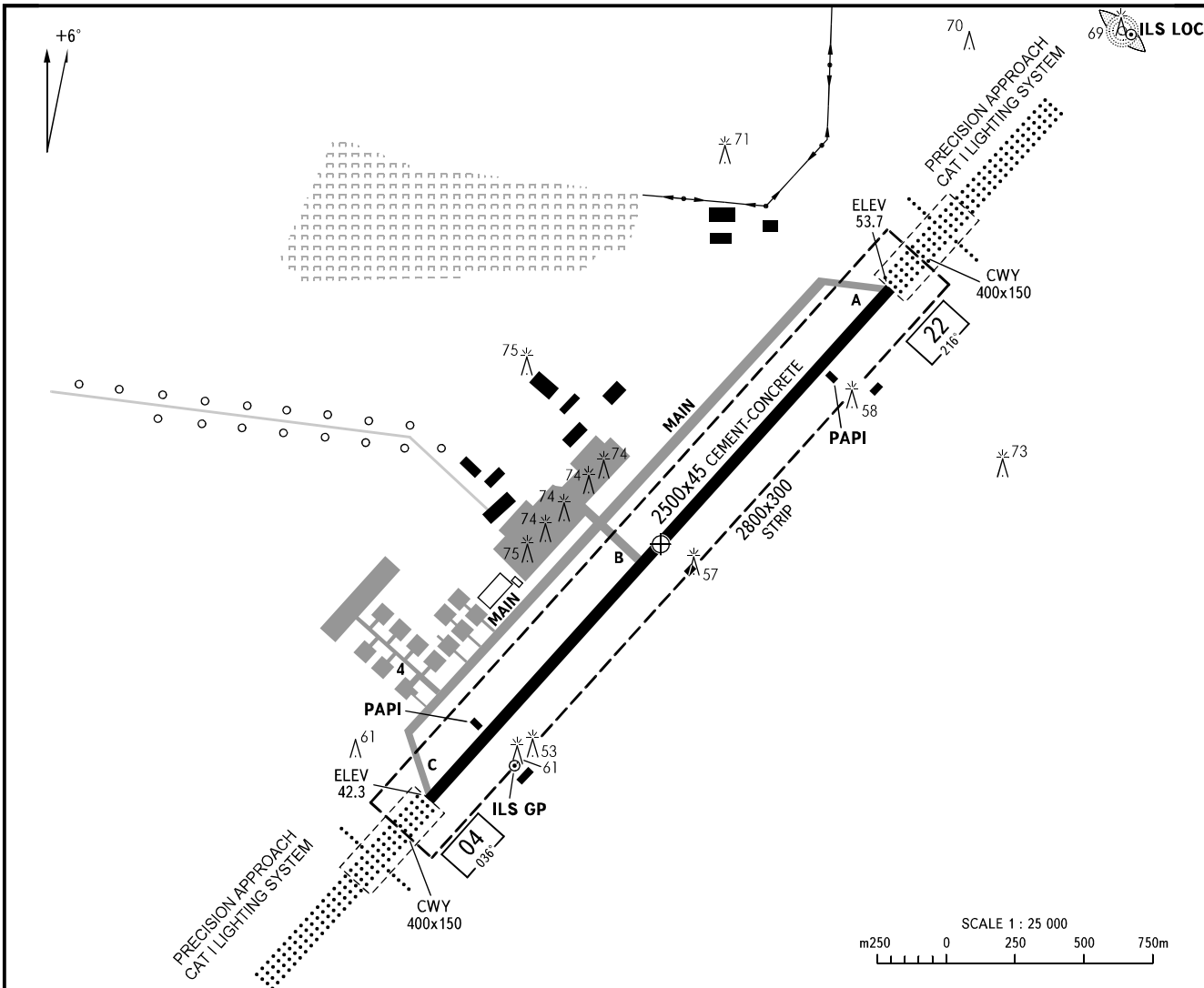
ARP
N45°00'08"
E037°20' 50"

ELEV
53.7m

START (Additionally serves
as TAXIING) 119.8

ANAPA, RUSSIA

VITYAZEVO



AERODROME LIGHTING	RWY	DIRECTION (TRUE)	THR	BEARING STRENGTH	ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METRES BEARINGS ARE MAGNETIC
Approach: RWY 04 HIALS RWY 22 HIALS	04	042°16'46"	N44°59'37.6" E037°20'11.8"	PCN 52 /R/B/W/T	
Runway: Edge-white, last 600m yellow HIRL Threshold: Green	22	222°16'46"	N45°00'37.6" E037°21'28.6"		

CHANGE: New chart

AERODROME OBSTACLE
CHART - ICAO

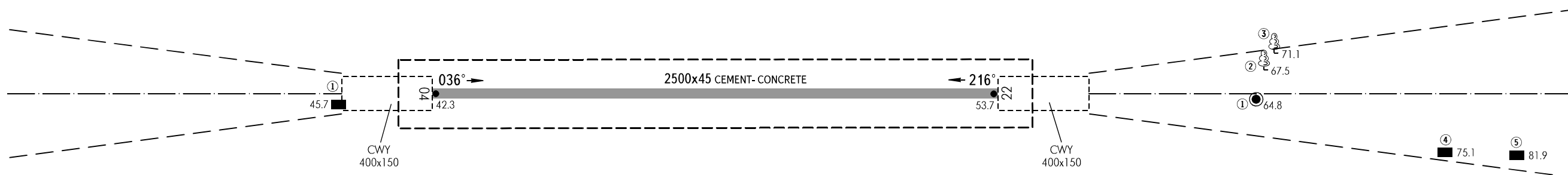
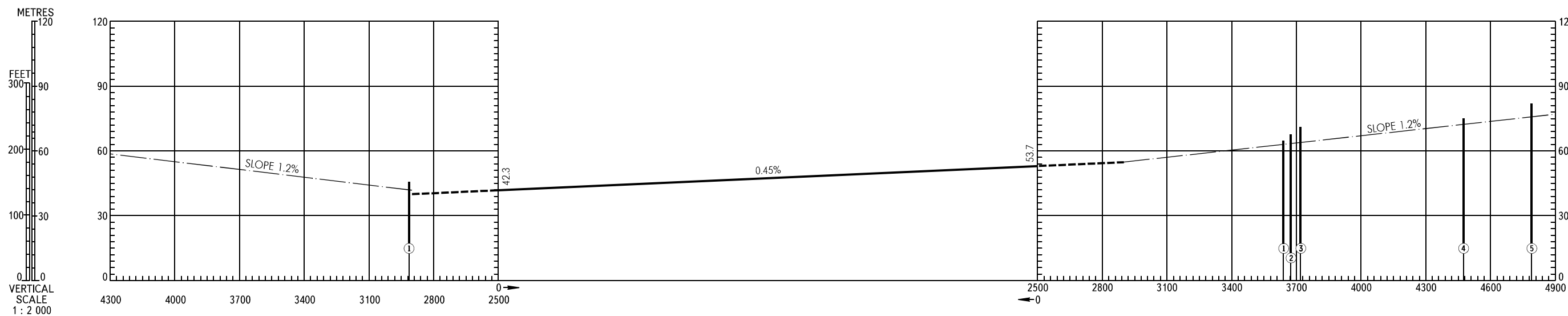
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

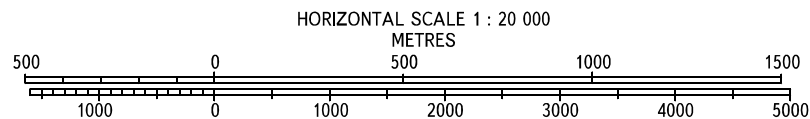
ANAPA, RUSSIA
VITYAZEVO
RWY 04/22

MAGNETIC VARIATION 6°E

DECLARED DISTANCES		
RWY 04		RWY 22
2500	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2500
2900	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2900
2500	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2500
2500	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2500



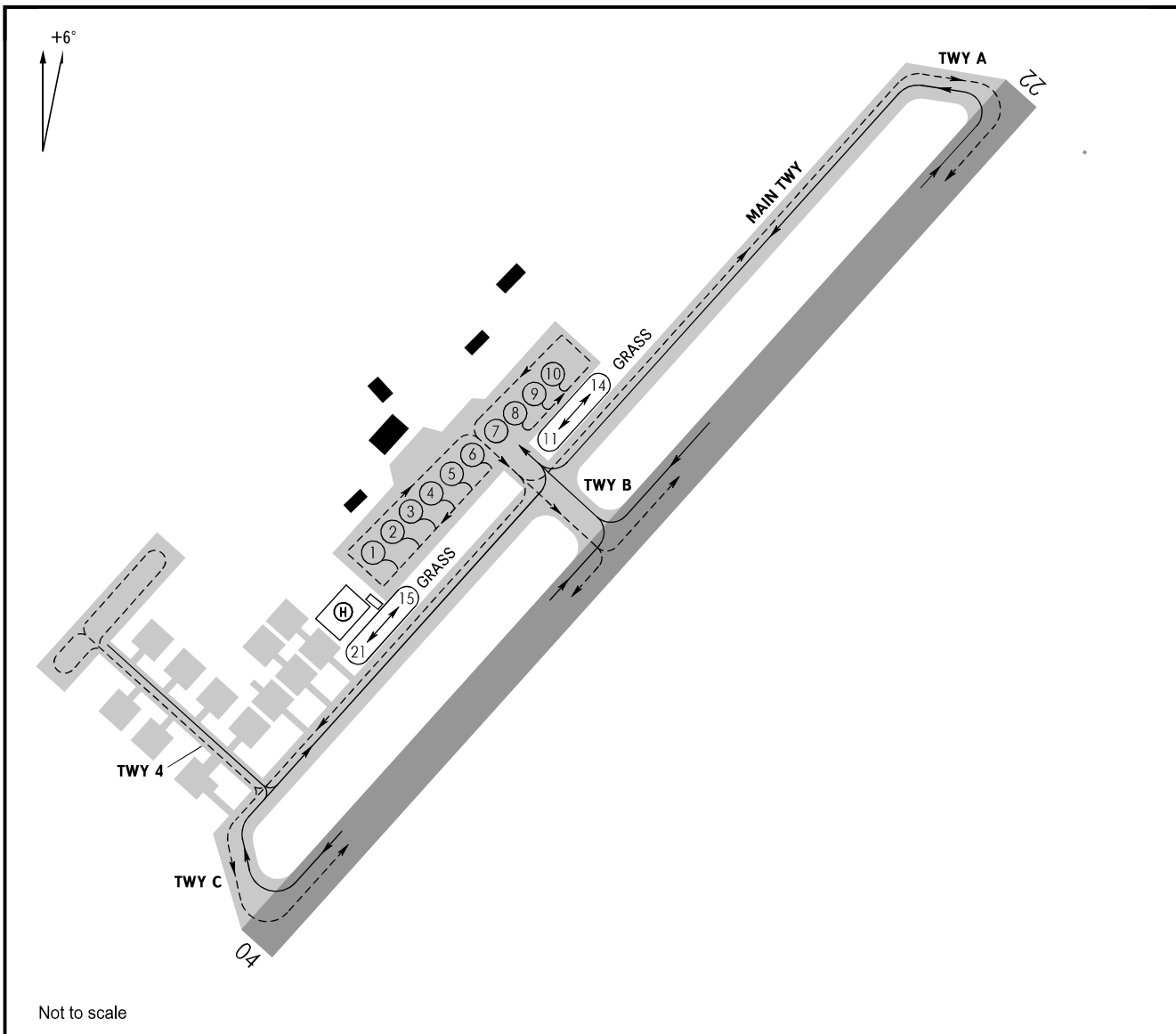
LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	①
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC	●
BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FOREST BELT	⊙



AERODROME GROUND MOVEMENT
AND AIRCRAFT PARKING CHART - ICAO

START (Additionally serves
as TAXIING) 119.8

ANAPA, RUSSIA
VITYAZEVO



Not to scale

APRON:

Surface: Reinforced Concrete
Strength: Stands 1-6 - PCN 32/R/B/X/T
7-10 - PCN 18/R/B/X/T

TAXIWAYS:

Width: A, B, C, MAIN - 21m
4 - 14m
Surface: A, C, MAIN - Cement-Concrete
B, 4 - Reinforced Concrete
Strength: A, C, MAIN - PCN 26/R/B/X/T
B - PCN 28/R/B/X/T
4 - PCN 18/R/D/W/U

WARNING:

1. Take-off from RWY 04: when taxiing from TWY B along the MAIN TWY to the holding position, turning from TWY B onto the MAIN TWY shall be carried out at idle power.
2. When TWY B is occupied: ACFT taxiing from apron on to MAIN TWY or ACFT disposed on MAIN TWY for taxiing to apron shall wait for TWY B vacation.
3. During taxiing out of stand 2 and stand 4 and taxiing along the apron the flight crews of Tu-154M ACFT shall exercise extreme caution. Taxiing shall be carried out strictly along the marking.

ACFT types:

Il-76T, Il-76TD
Il-18
Il-114
Tu-204, Tu-204-100, Tu-214
Tu-134, An-148
Tu-154B, Tu-154M
Yak-40
Yak-42
An-12
An-24, An-26
An-24, An-28, Yak-40, L-410
General Aviation ACFT
FOKKER 70, FOKKER 72
B737-300, B737-400, B737-500,
B737-700, B737-800, A-321,
A-319-100, A-320-200
EMB-120
Mi-8 HEL
HEL of all types

STANDS:

joint stand 4 and 5
1-6
7-10
6
1-10
1-6
7-10
1-6
1-6
7-10
11-14 (GRASS)
15-21 (GRASS)
1-6
1-6
7-10
7-10
Ⓜ (GRASS)

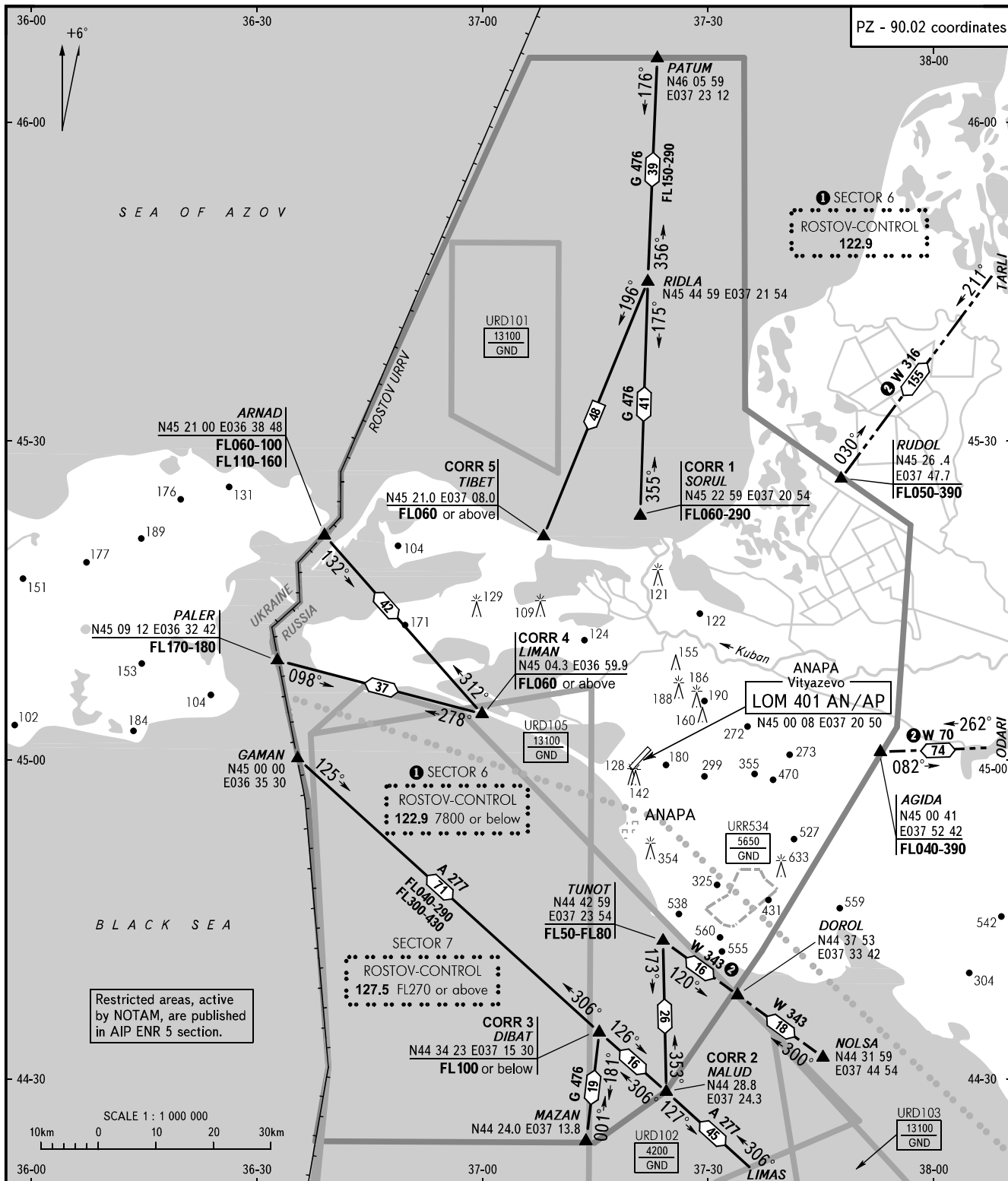
CHANGE: TWY A, B and C, warning item 2

AREA CHART - ICAO

ARRIVAL, DEPARTURE
AND TRANSIT ROUTES

ANAPA, RUSSIA

TMA VITYAZEVO



Restricted areas, active by NOTAM, are published in AIP ENR 5 section.

KRUG 118.7
ATIS 125.4 ENG
135.9 RUS

- ① Rostov-Control provides approach control service for ANAPA/Vityazevo AD and shall transfer the control over ACFT to Anapa-Krug at FL110 and shall accept the control over ACFT from Anapa-Krug at FL100 according to OPR HR of ANAPA/Vityazevo AD.
- ② Only for Russian users of airspace.

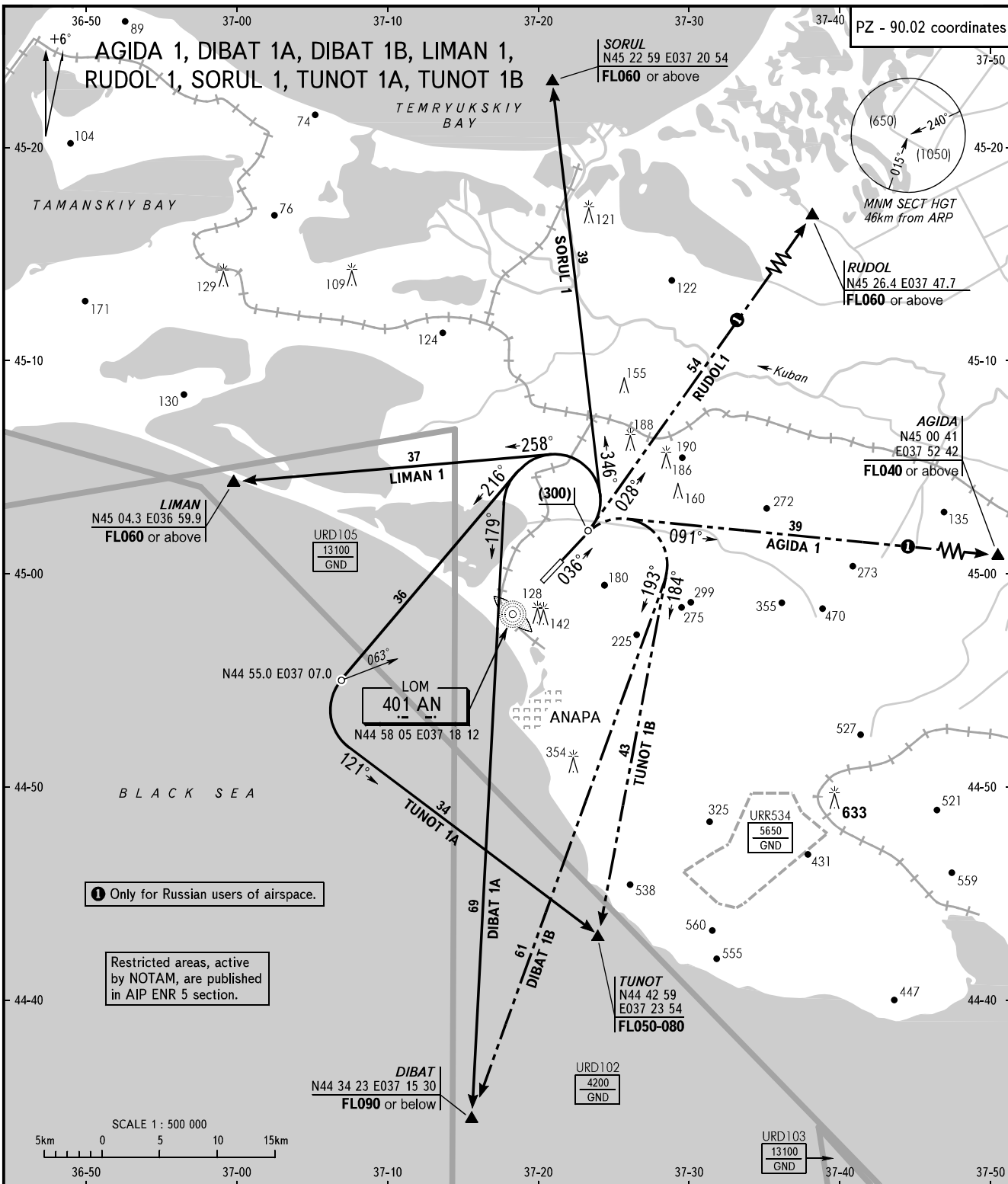
BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

CHANGE: New chart

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION
HEIGHT : (1100)

ANAPA, RUSSIA
VITYAZEVO
RWY 04



START (Additionally serves as TAXIING) **119.8**
 KRUG (FL100 or below) **118.7**
 ROSTOV CONTROL (Serves as ANAPA APP at FL100 or above) **122.9**

WARNING:

- Departure along SID routes shall be carried out as follows:
 - SORUL 1 - with climb gradient of not less than 3.8% up to FL060.
 - LIMAN 1 - with climb gradient of not less than 4.0% up to FL060.

Ground speed km/h	300	350	400	450	500	550
Rate of climb m/s	3.8%	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0
Rate of climb m/s	4.0%	3.3	3.9	4.4	5.0	5.6

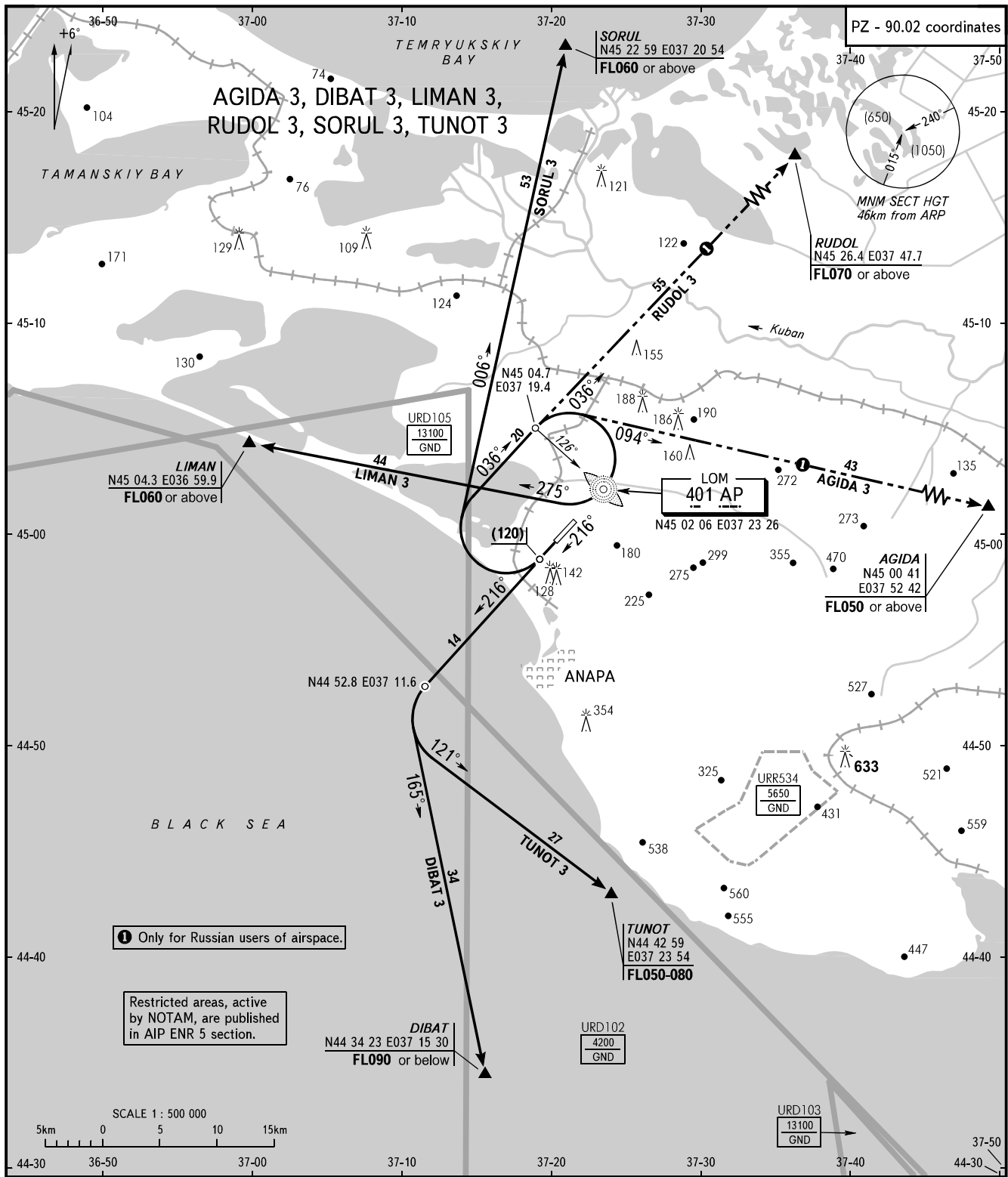
- Departure along SID routes DIBAT 1B and TUNOT 1B is allowed when there is no opposite traffic in corridor 2.
- Departures along all SID routes shall be carried out under radar control.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
 ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES
 DISTANCES ARE IN KILOMETRES

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

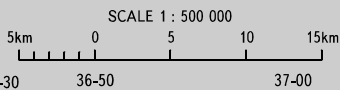
ANAPA, RUSSIA
VITYAZEVO
RWY 22

TRANSITION
HEIGHT : (1100)



Only for Russian users of airspace.

Restricted areas, active by NOTAM, are published in AIP ENR 5 section.



START (Additionally serves as TAXIING)	119.8
KRUG (FL100 or below)	118.7
ROSTOV CONTROL (Serves as ANAPA APP at FL100 or above)	122.9

- WARNING:**
1. Take-off on heading 216° MAG shall be carried out using noise abatement procedures.
 2. Right turn after take-off at (120)m shall be carried out with minimum radius.
 3. Departures along all SID routes shall be carried out under radar control.

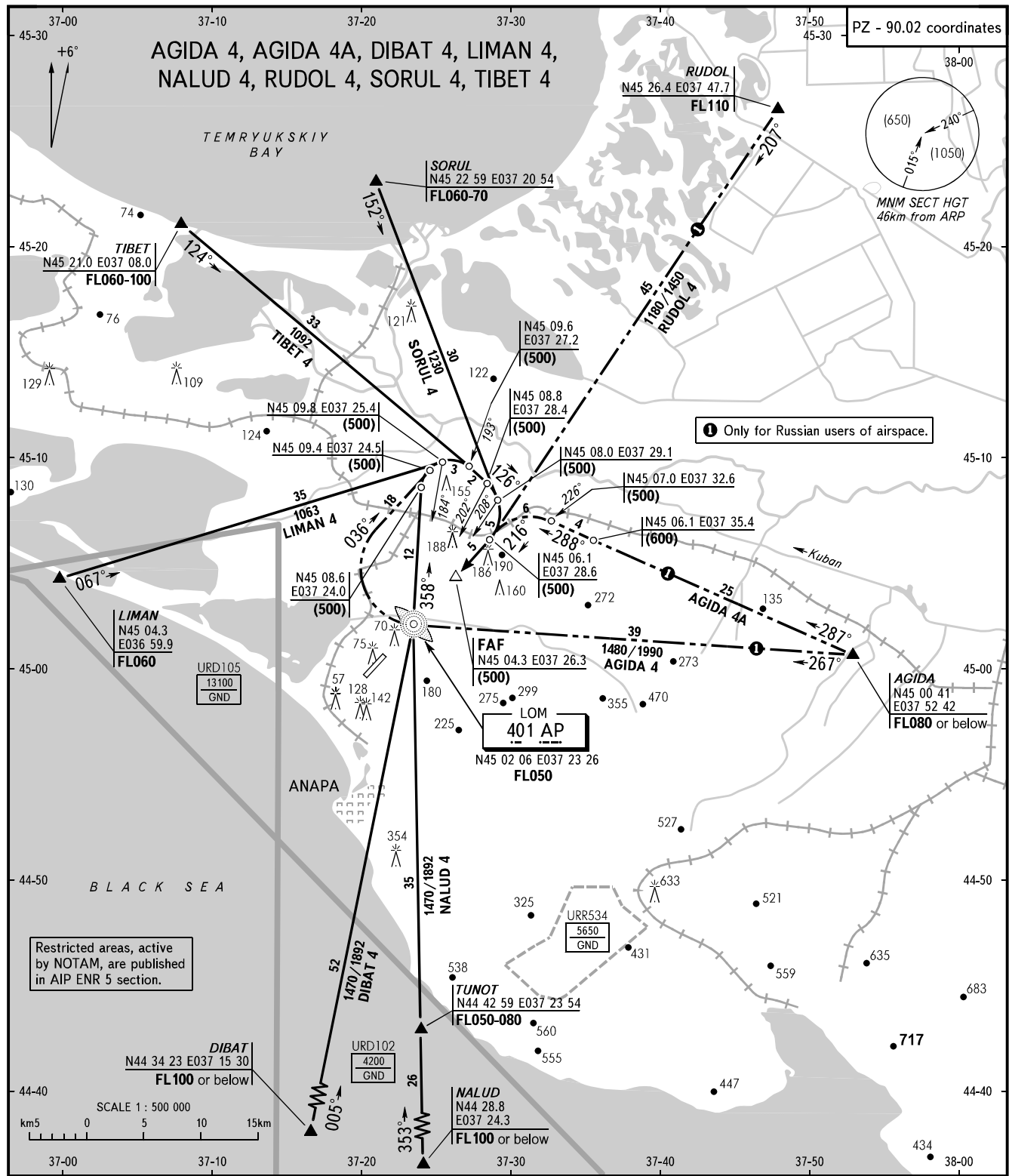
BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

CHANGE: DIBAT 3

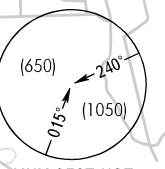
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION
LEVEL : FL050

ANAPA, RUSSIA
VITYAZEVO
RWY 22

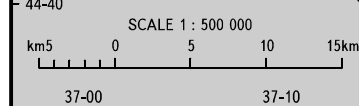


PZ - 90.02 coordinates



Only for Russian users of airspace.

Restricted areas, active by NOTAM, are published in AIP ENR 5 section.



ROSTOV CONTROL (Serves as ANAPA APP at FL110 or above) **122.9**
KRUG (FL110 or below) **118.7**

WARNING:
1. FL by ATC.
2. Arrival and approach-to-land procedure till establishing on final shall be carried out under control of ATC controller.

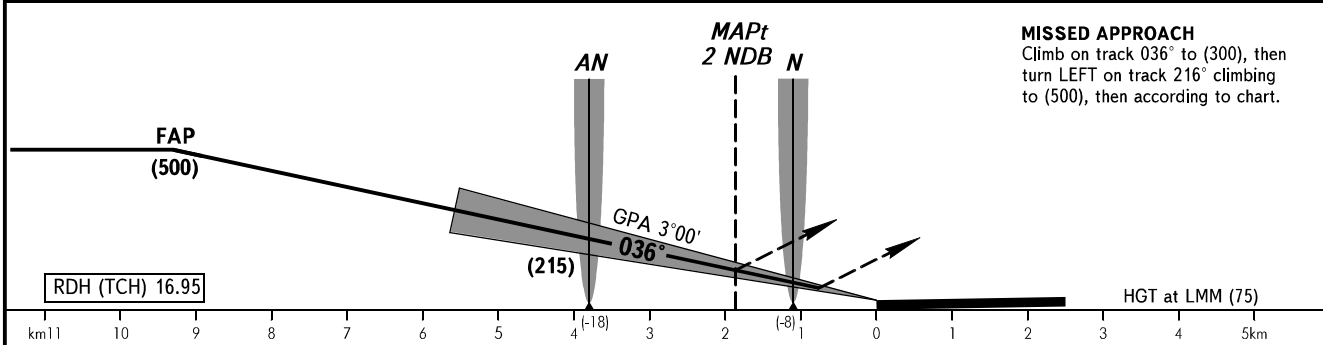
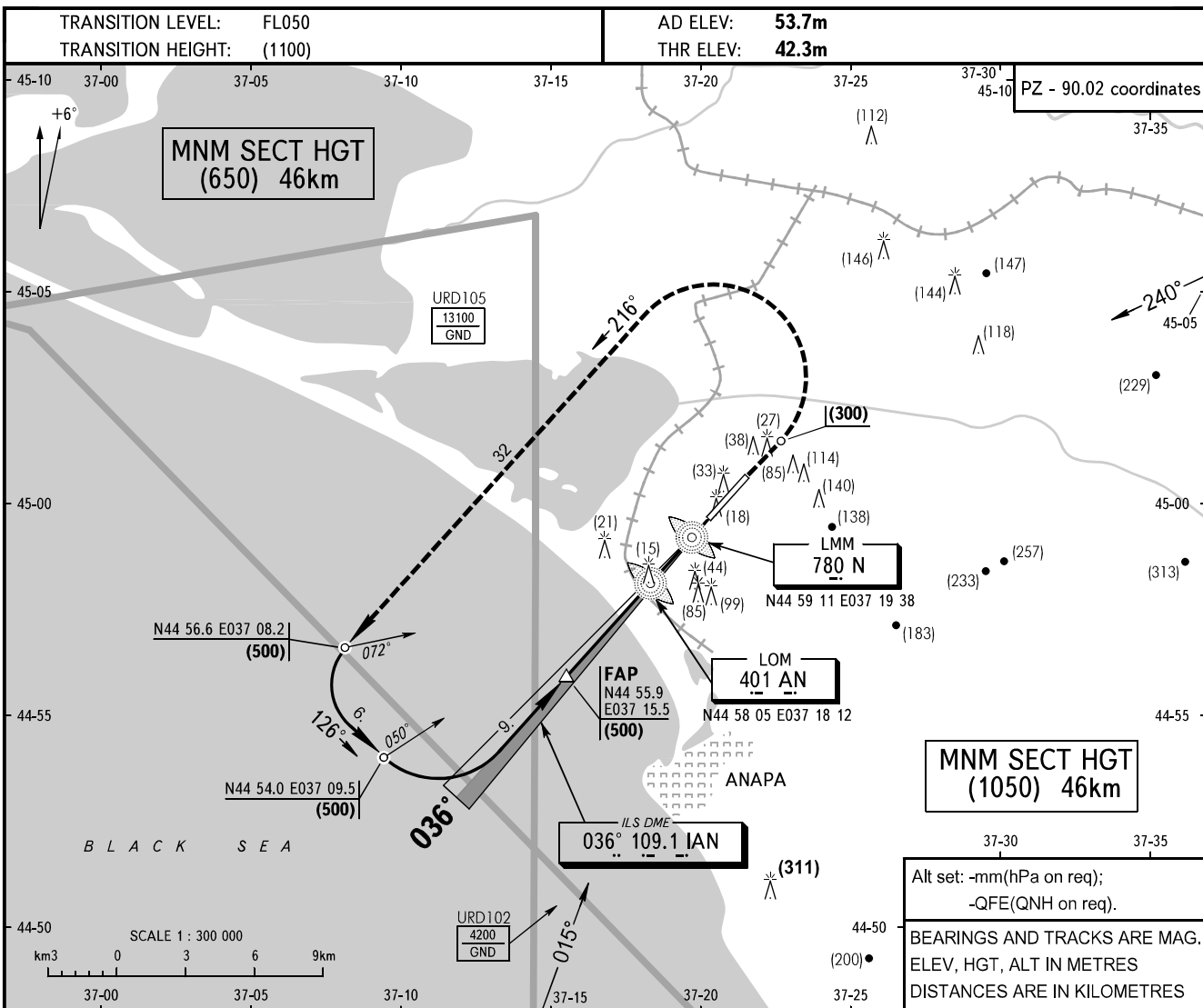
BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

CHANGE: New chart

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

KRUG 118.7

**ANAPA, RUSSIA
VITYAZEVO
ILS DME, 2 NDB RWY 04**



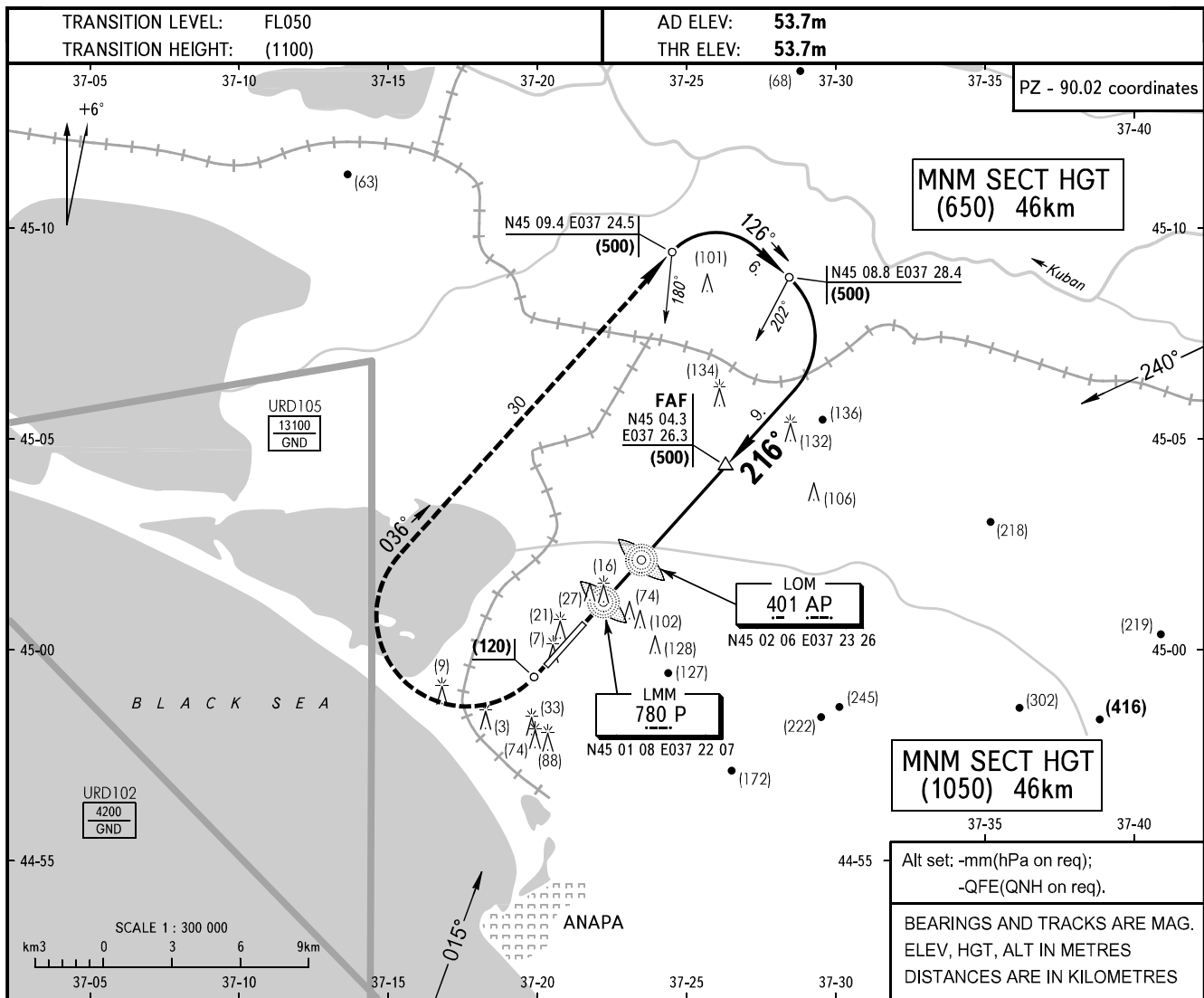
OCA/H		A	B	C	D							
Straight-in Approach	CAT I	86(43)	89(46)	93(50)	97(54)							
	2 NDB	151(108)	151(108)	151(108)	151(108)							
GROUND SPEED	km/h	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
LOM-THR 3800m	min:sec	1.31	1.16	1.05	0.57	0.51	0.46	0.41	0.38	0.35	0.33	0.30
RATE OF DESCENT (Grad 5.2%)	m/s	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.3	5.7	6.1	6.6

CHANGE: New chart

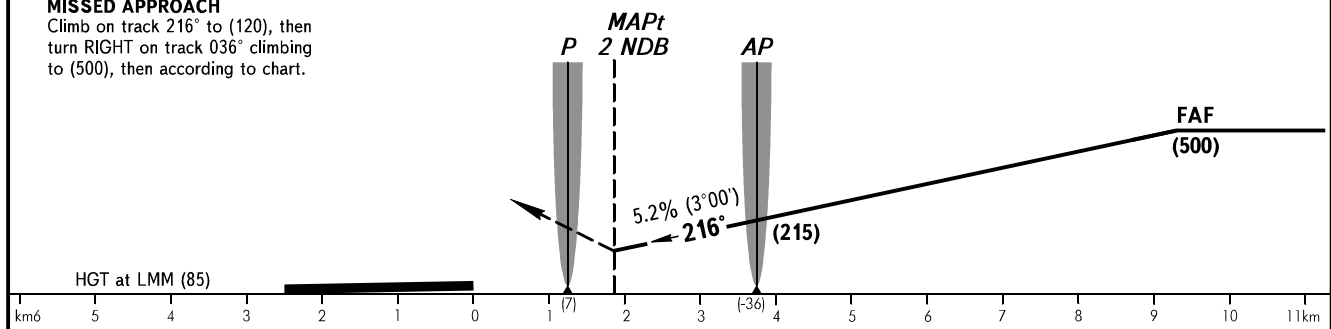
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

KRUG **118.7**

ANAPA, RUSSIA
VITYAZEVO
2 NDB RWY 22



MISSED APPROACH
Climb on track 216° to (120), then turn RIGHT on track 036° climbing to (500), then according to chart.



OCA/H		A	B	C	D
Straight-in					
	Approach				
2 NDB		167(113)	167(113)	167(113)	167(113)

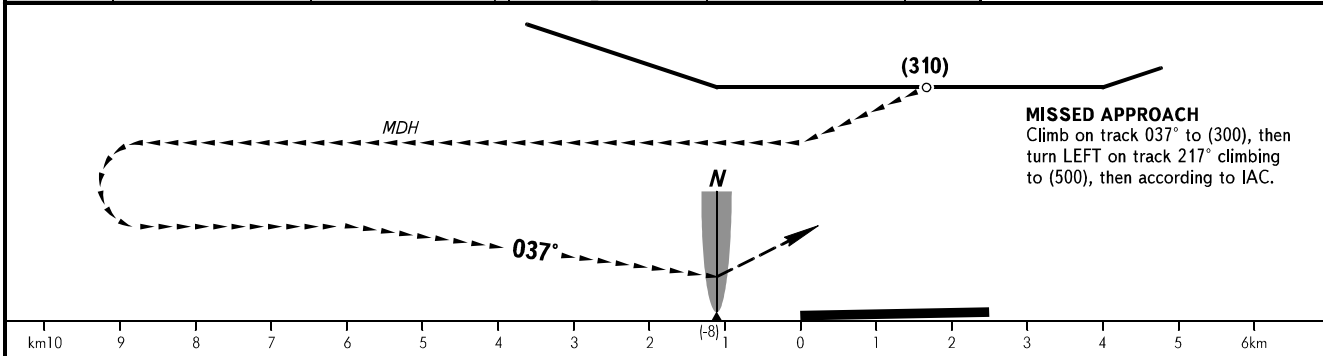
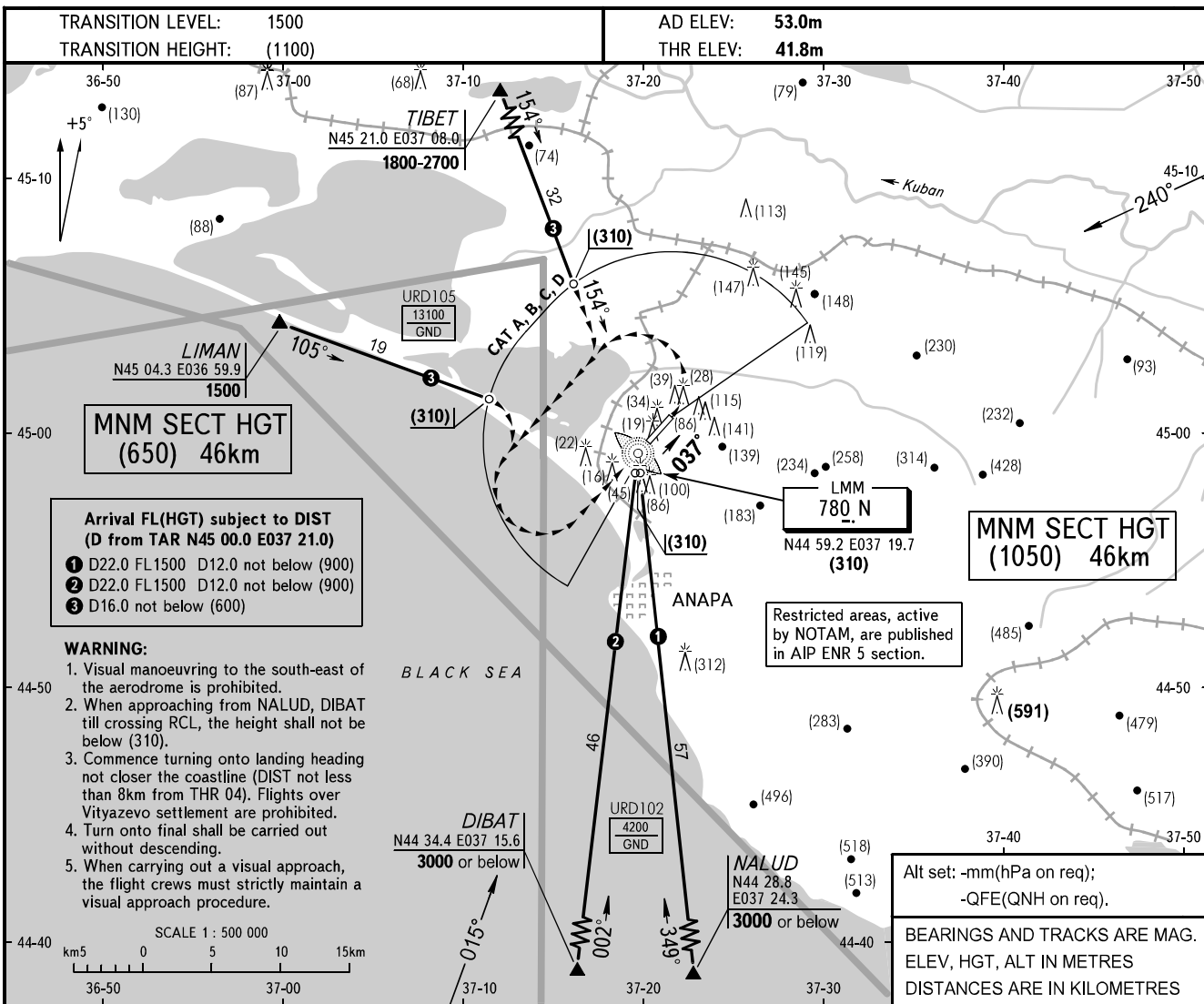
WARNING
FAF DIST is 10.6km by TAR.

GROUND SPEED	km/h	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
LOM-THR 3750m	min:sec	1.30	1.15	1.04	0.56	0.50	0.45	0.41	0.37	0.35	0.32	0.30
RATE OF DESCENT	m/s	2.2	2.7	3.1	3.6	4.0	4.4	4.9	5.3	5.8	6.2	6.7

**VISUAL
APPROACH
CHART - ICAO**

KRUG 118.7

**ANAPA, RUSSIA
VITYAZEVO
CIRCLING RWY 04**



OCA/H		A	B	C	D	D-widebody
Visual Manoeuvring (Circling) Area	RWY 04	277(235)	277(235)	307(265)	307(265)	342(300)

WARNING
The radii of visual manoeuvring (circling) area for ACFT categories are as follows:
A - 12000m
B - 12000m
C - 12000m
D - 12000m

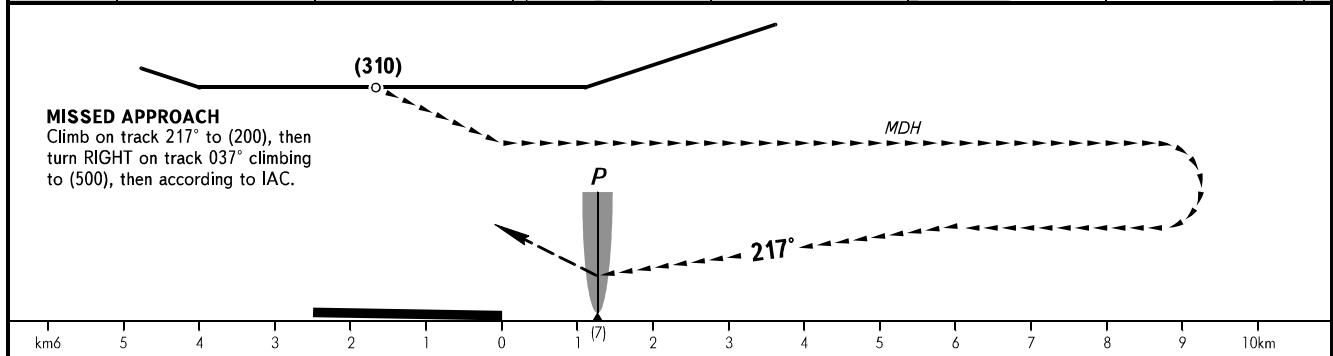
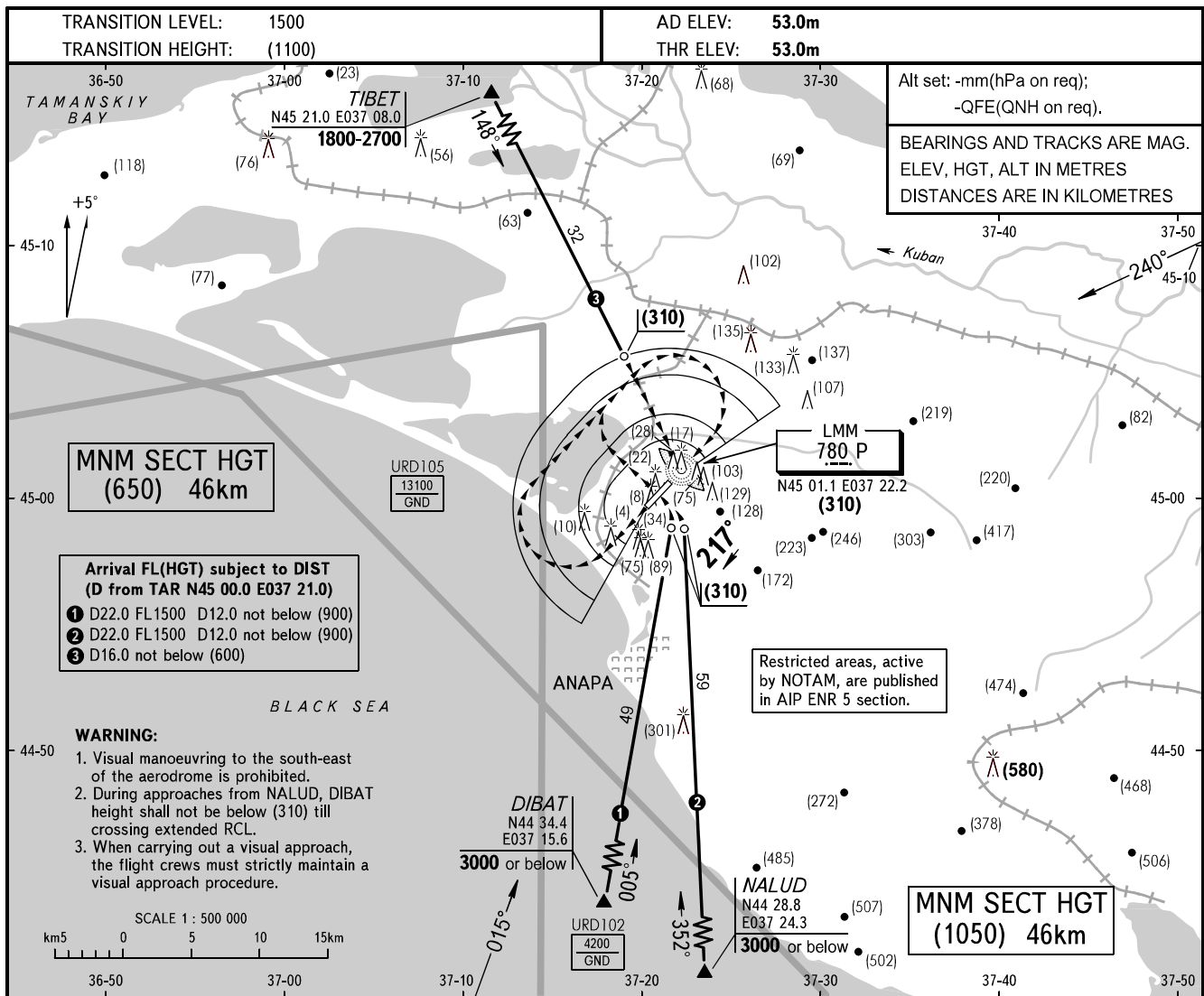
ACFT CAT		A	B	C	D	D-widebody
MET conditions	MDH, m	310	310	310	310	310
	Cloud base, m	360	360	410	410	410
	Visibility, m	10000	10000	10000	10000	10000

CHANGE: D and R areas, WARNING item 5

VISUAL
APPROACH
CHART - ICAO

KRUG 118.7

ANAPA, RUSSIA
VITYAZEVO
CIRCLING RWY 22



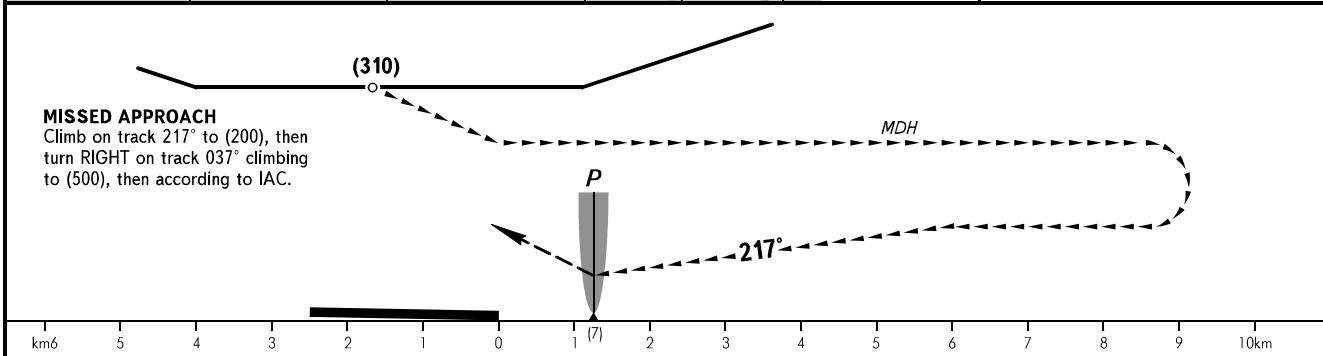
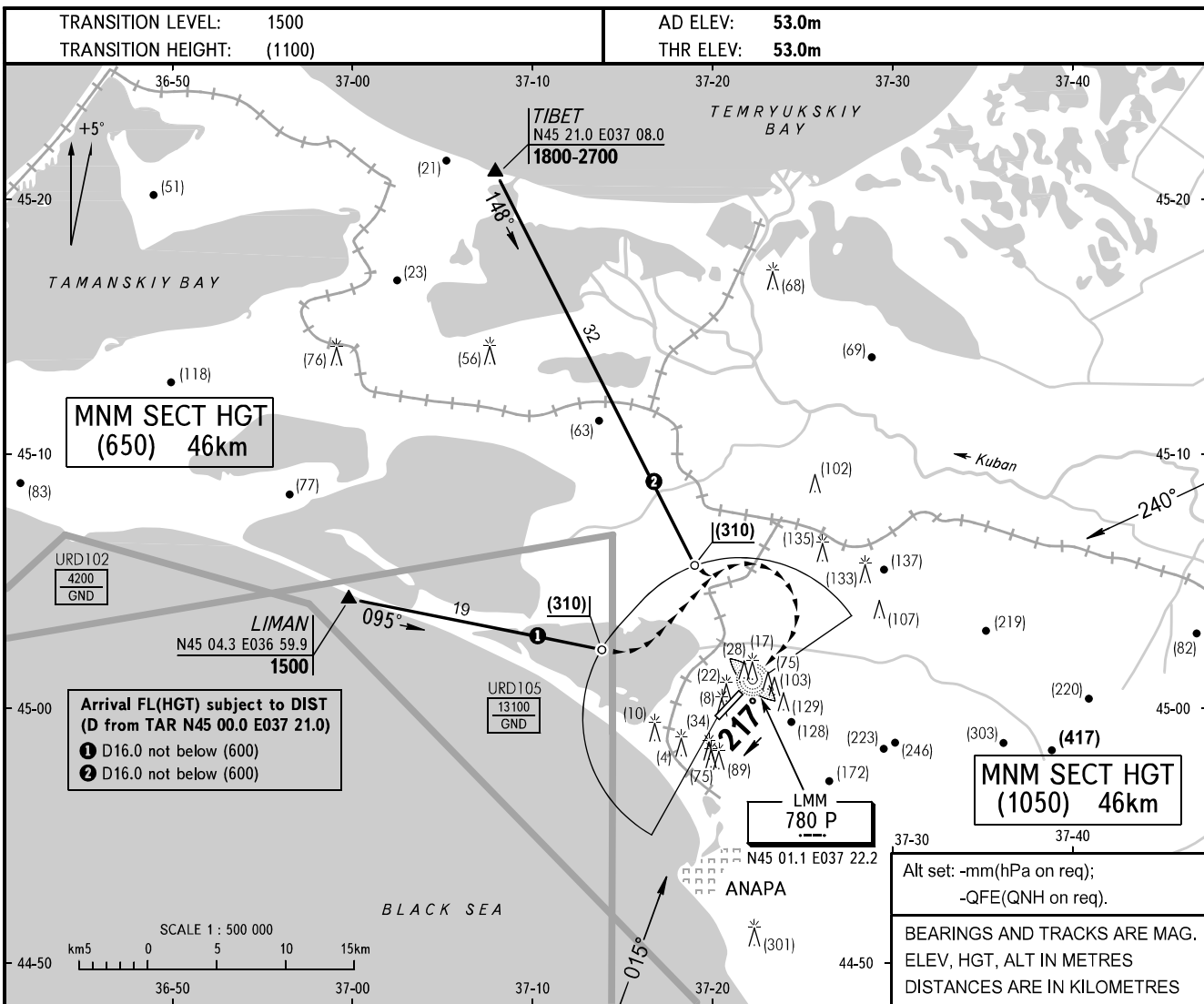
OCA/H		A	B	C	D	D-widebody
Visual Manoeuvring (Circling) Area	RWY 22	182(129)	203(150)	233(180)	270(217)	353(300)
ACFT CAT		A	B	C	D	D-widebody
MET conditions	MDH, m	130	150	180	220	300
	Cloud base, m	360	360	410	410	410
	Visibility, m	1600	2500	3000	4000	5000

WARNING
The radii of visual manoeuvring (circling) area for ACFT categories are as follows:
A - 3120m
B - 4980m
C - 7850m
D - 9790m

VISUAL
APPROACH
CHART - ICAO

KRUG 118.7

ANAPA, RUSSIA
VITYAZEVO
CIRCLING RWY 22



OCA/H		A	B	C	D	D-widebody	WARNING: 1. Visual manoeuvring to the south-east of the aerodrome is prohibited. 2. The radius of visual manoeuvring (circling) area for all ACFT categories: D - 9790m 3. When carrying out a visual approach, the flight crews must strictly maintain a visual approach procedure.
Visual	RWY 22	240(187)	240(187)	270(217)	270(217)	353(300)	
	Manoeuvring						
(Circling) Area							
ACFT CAT		A	B	C	D	D-widebody	
MET conditions	MDH, m	190	190	220	220	300	
	Cloud base, m	360	360	410	410	410	
	Visibility, m	6000	6000	6000	6000	6000	

CHANGE: D areas, WARNING item 3